

Espace aérien 2015

Résumé pour vélivoles

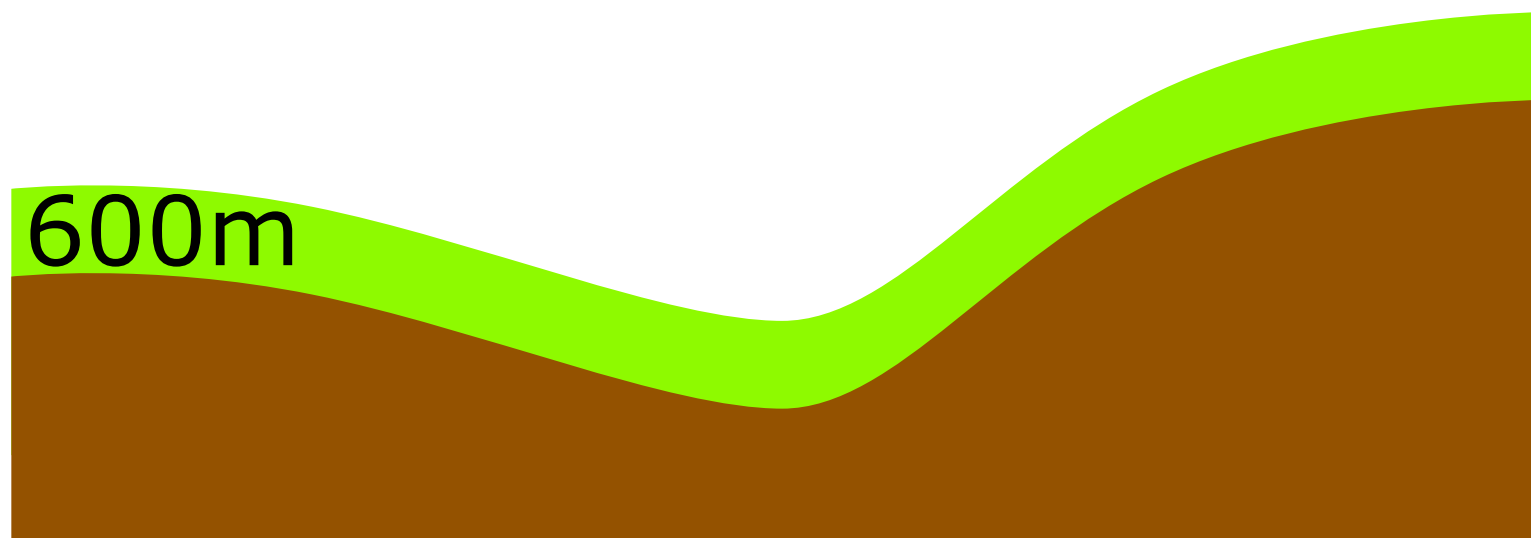
Contenu

- Structure de l'espace aérien suisse
- Les règles de vol à vue
- Espaces aériens réservés au vol à voile
- TMA de Zürich
- TMA de Bâle secteurs Tango
- Espace aérien réservé à l'armée de l'air
- Changements prévus dès le 5 mars 2015

Classification des espaces aériens

ICAO	Suisse	
A		VFR interdit
B		VFR et IFR
C	C	
D	D	
E	E	
F		
G	G	IFR interdit

Espace Golf

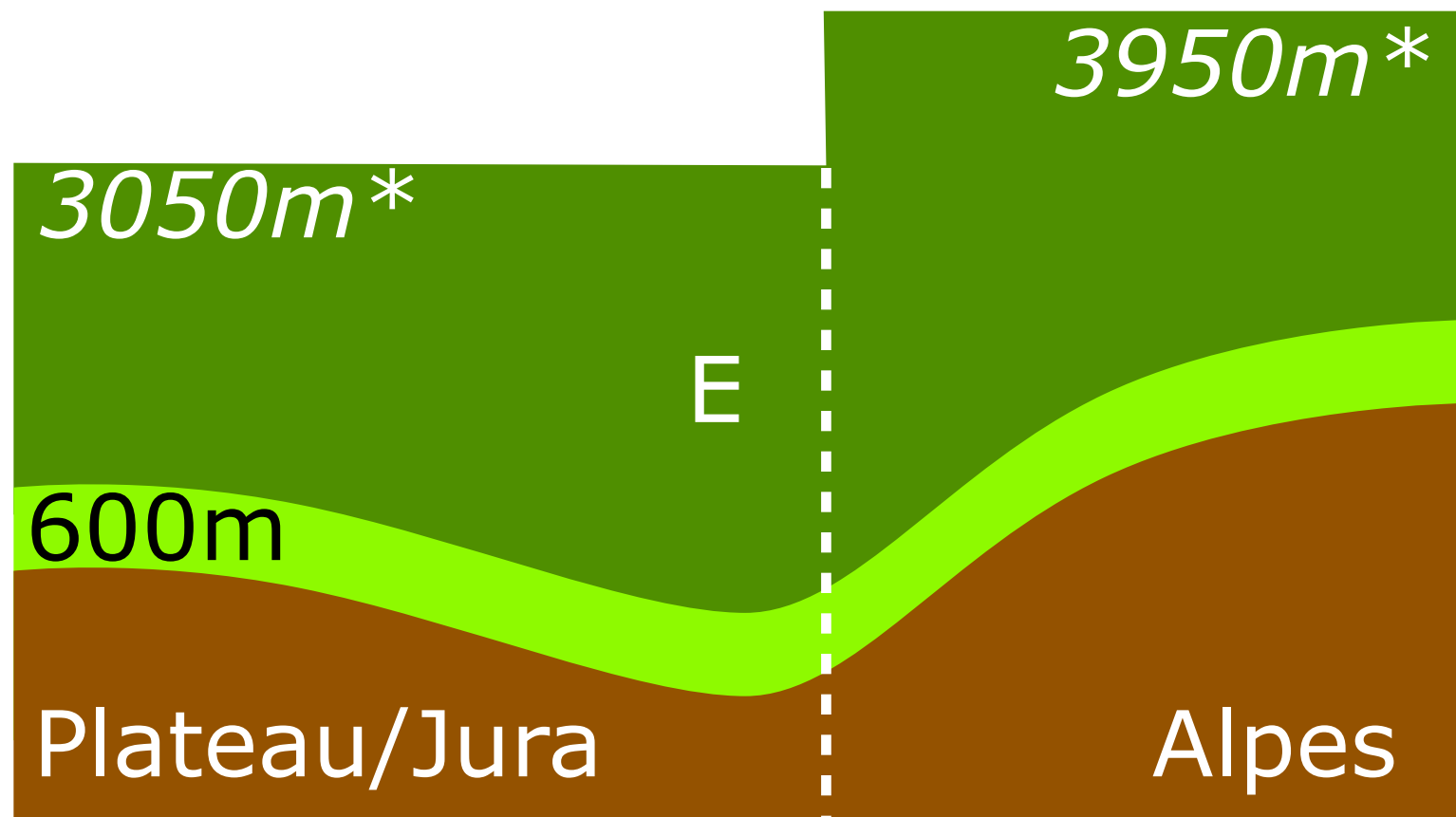


- Non contrôlé
- Pas d'autorisation nécessaire
- Seulement trafic VFR
- Hors des nuages, vision permanente du sol

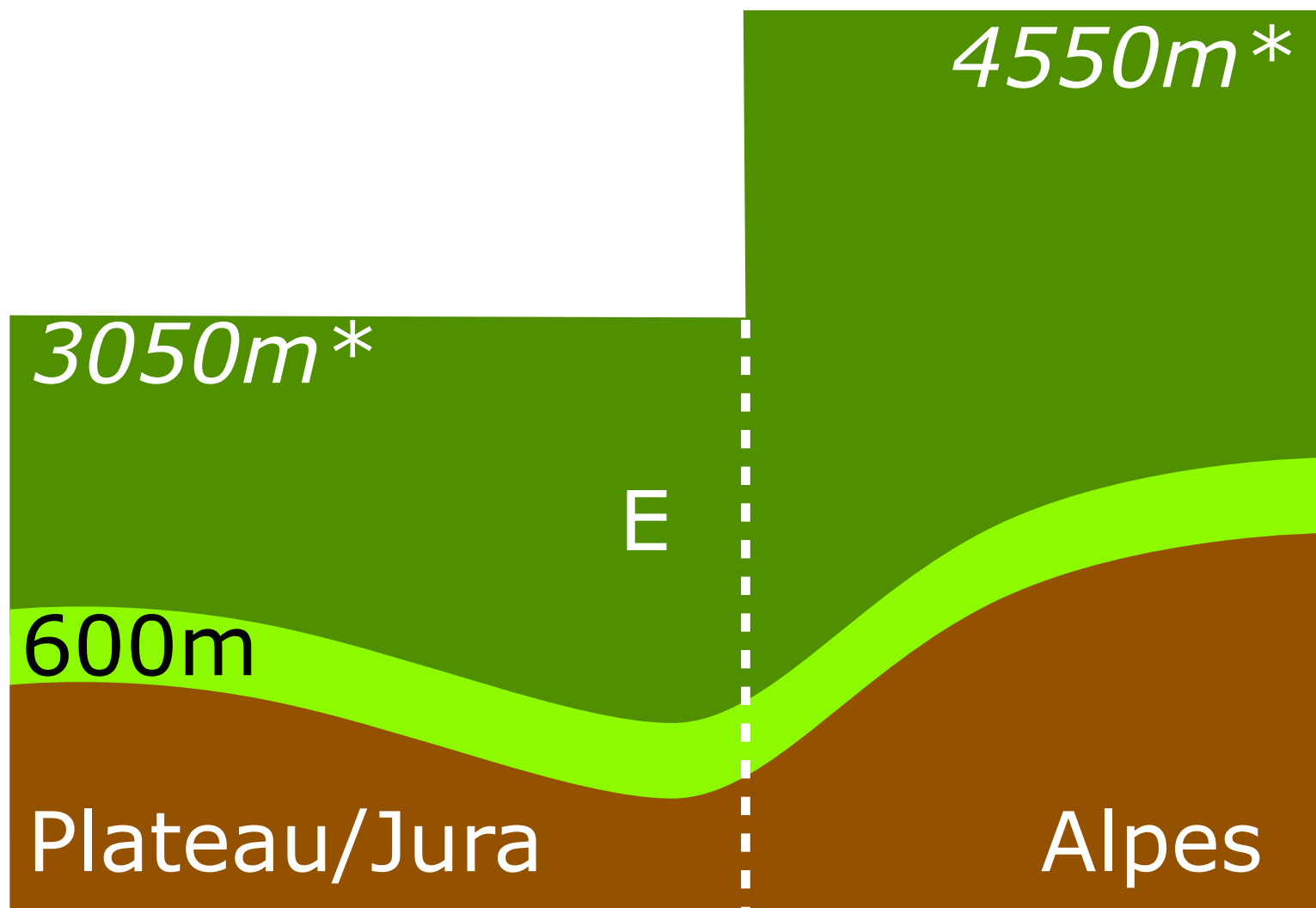
Espace Echo MIL ON

m^* = altitude STD

- Espace contrôlé
- Pas d'autorisation nécessaire
- Trafic VFR & IFR
- Distance des nuages: grands minimas



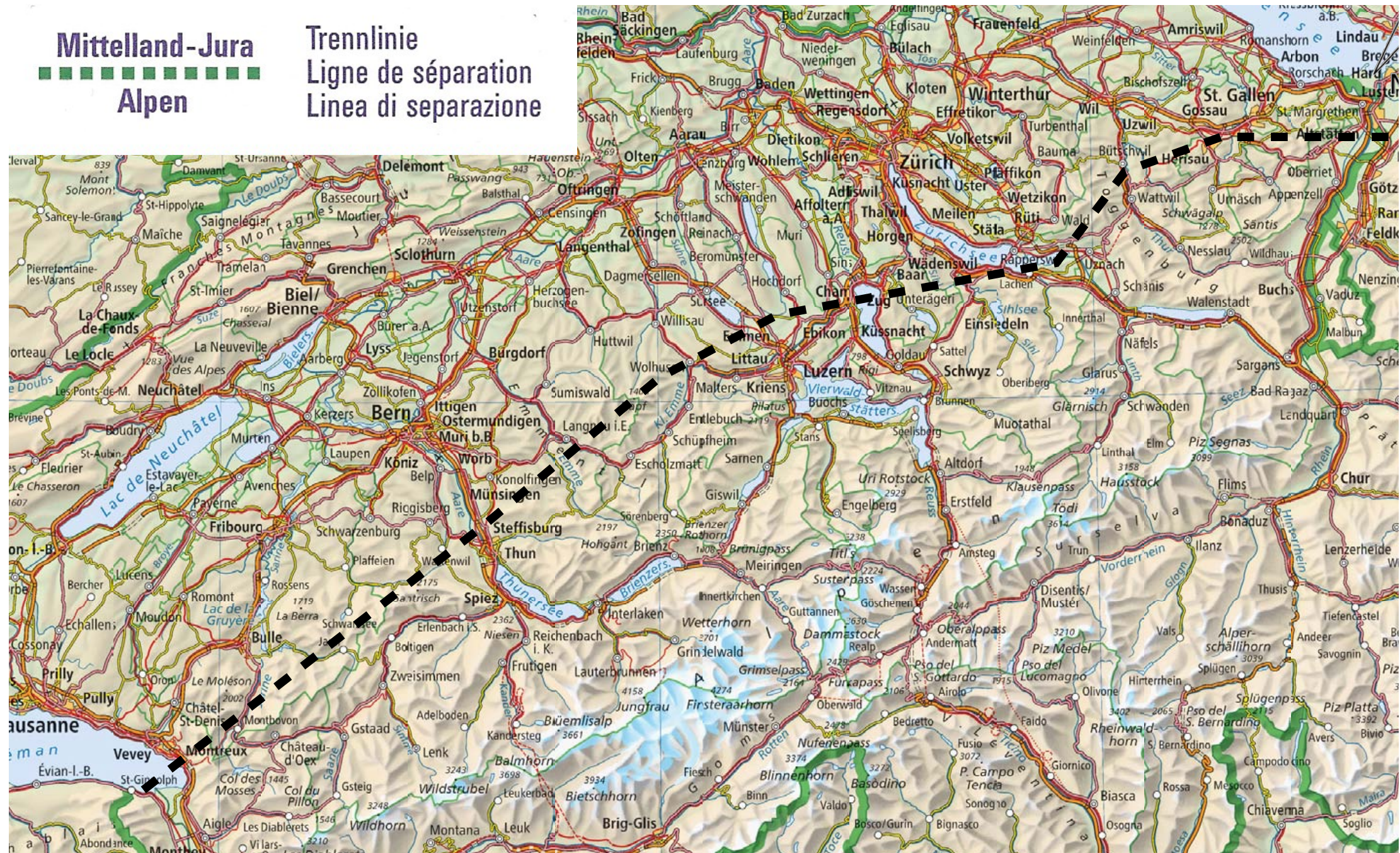
LR Echo MIL OFF



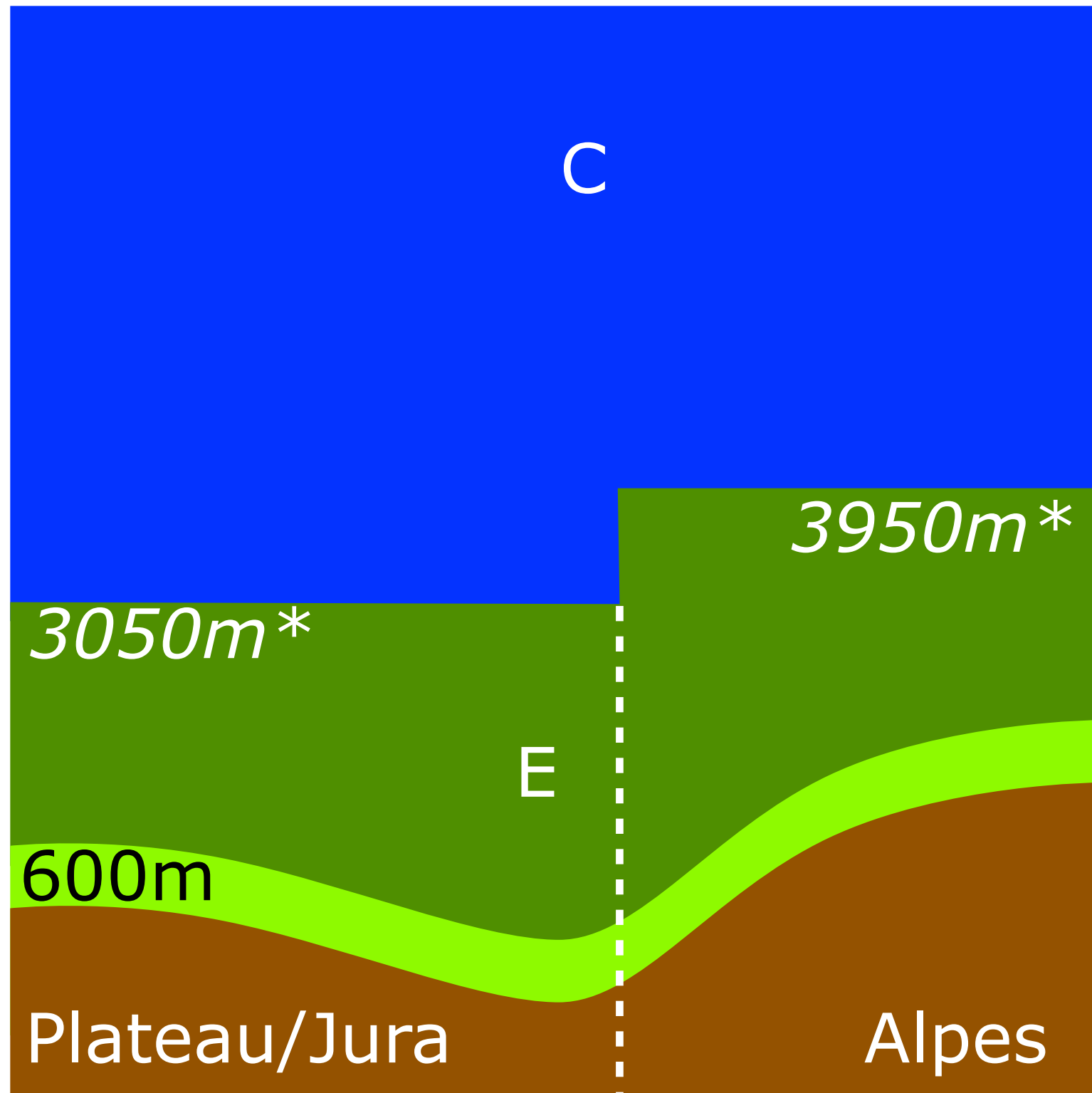
m^* = altitude STD

- Espace contrôlé
- Pas d'autorisation nécessaire
- Traffic VFR & IFR
- Distance des nuages: grands minimas

Ligne de séparation

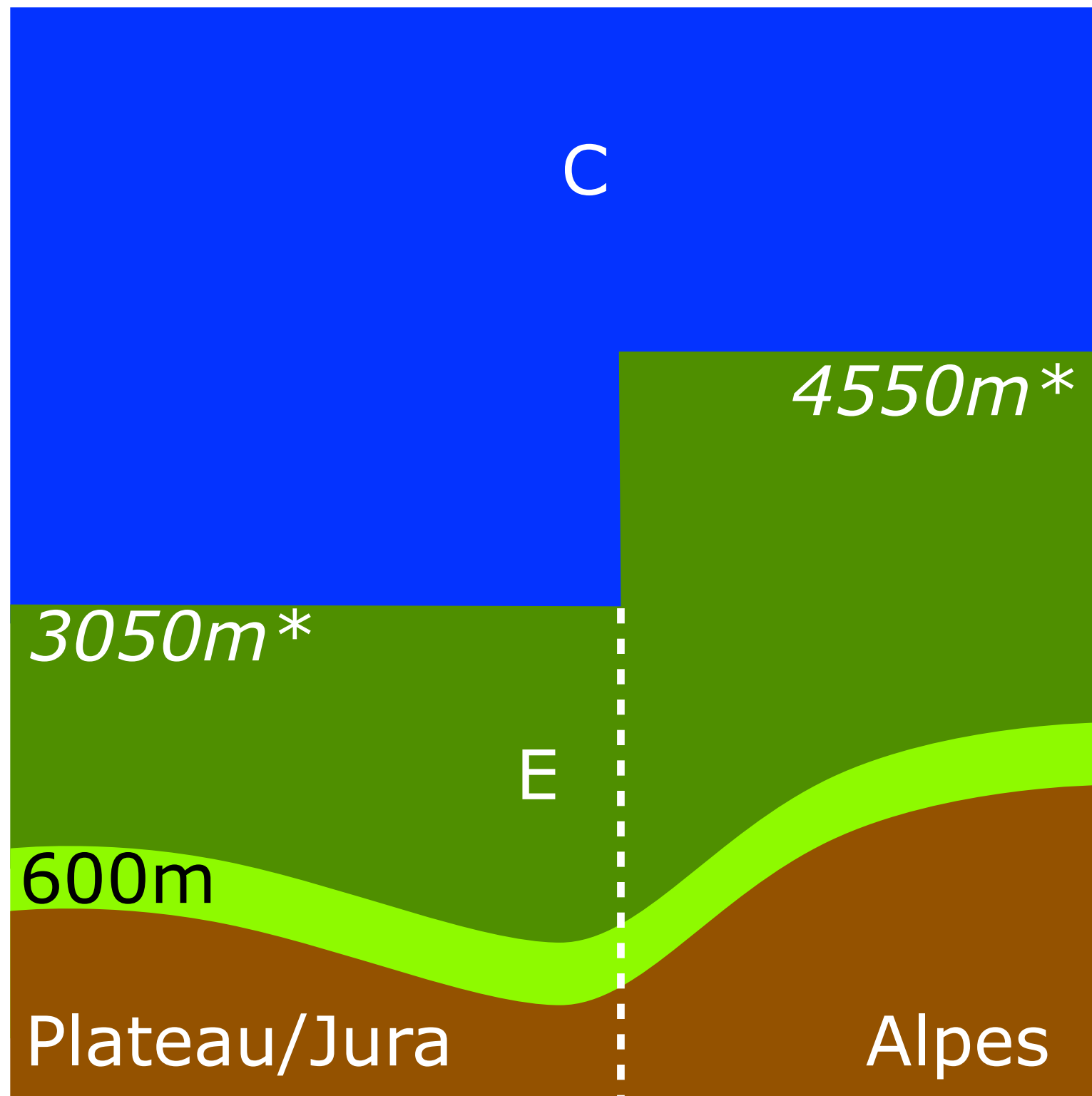


Espace Charlie MIL ON



- Espace contrôlé
- Autorisation ATC requise
- Trafic VFR & IFR
- Distance des nuages: grands minimas

Espace Charlie MIL OFF



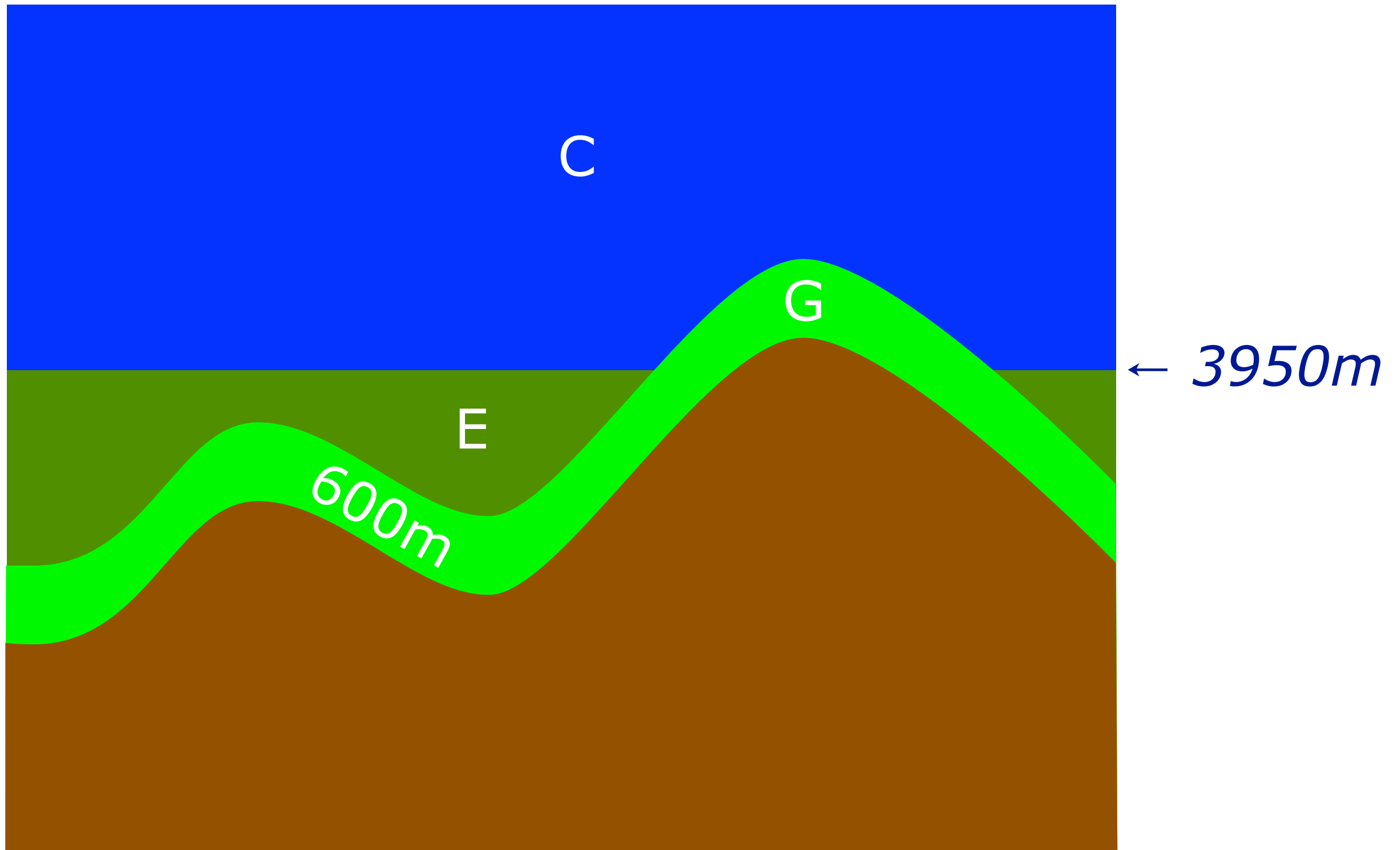
- Espace contrôlé
- Autorisation ATC requise
- Trafic VFR & IFR
- Distance des nuages: grands minimas

Heures du service de vol militaire

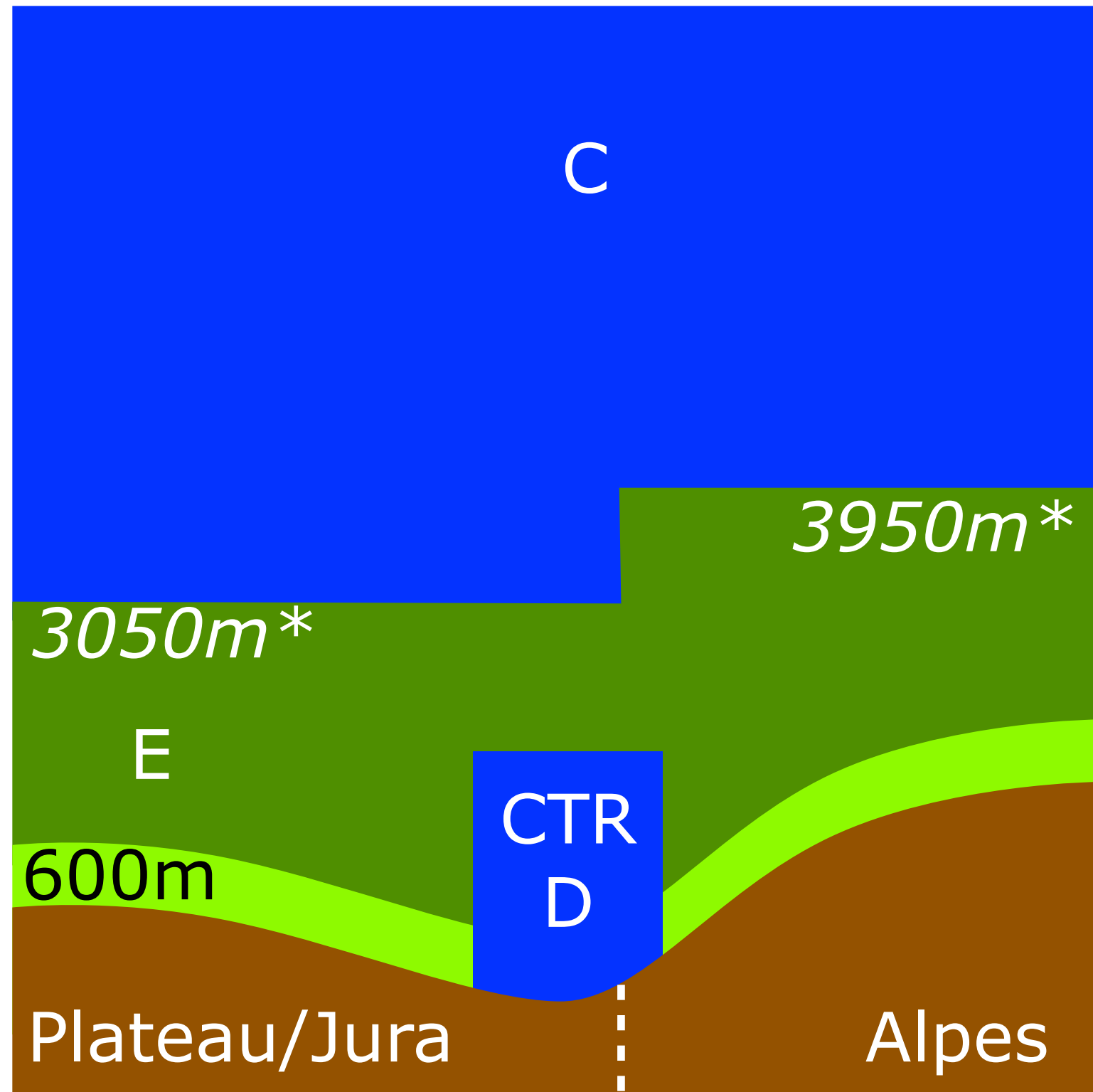
MIL ON

- Lundi à vendredi de
07:30 - 12:05 LT et 13:15 - 17:05 LT
- Autres horaires selon NOTAM et DABS

Espace Golf sur les Alpes



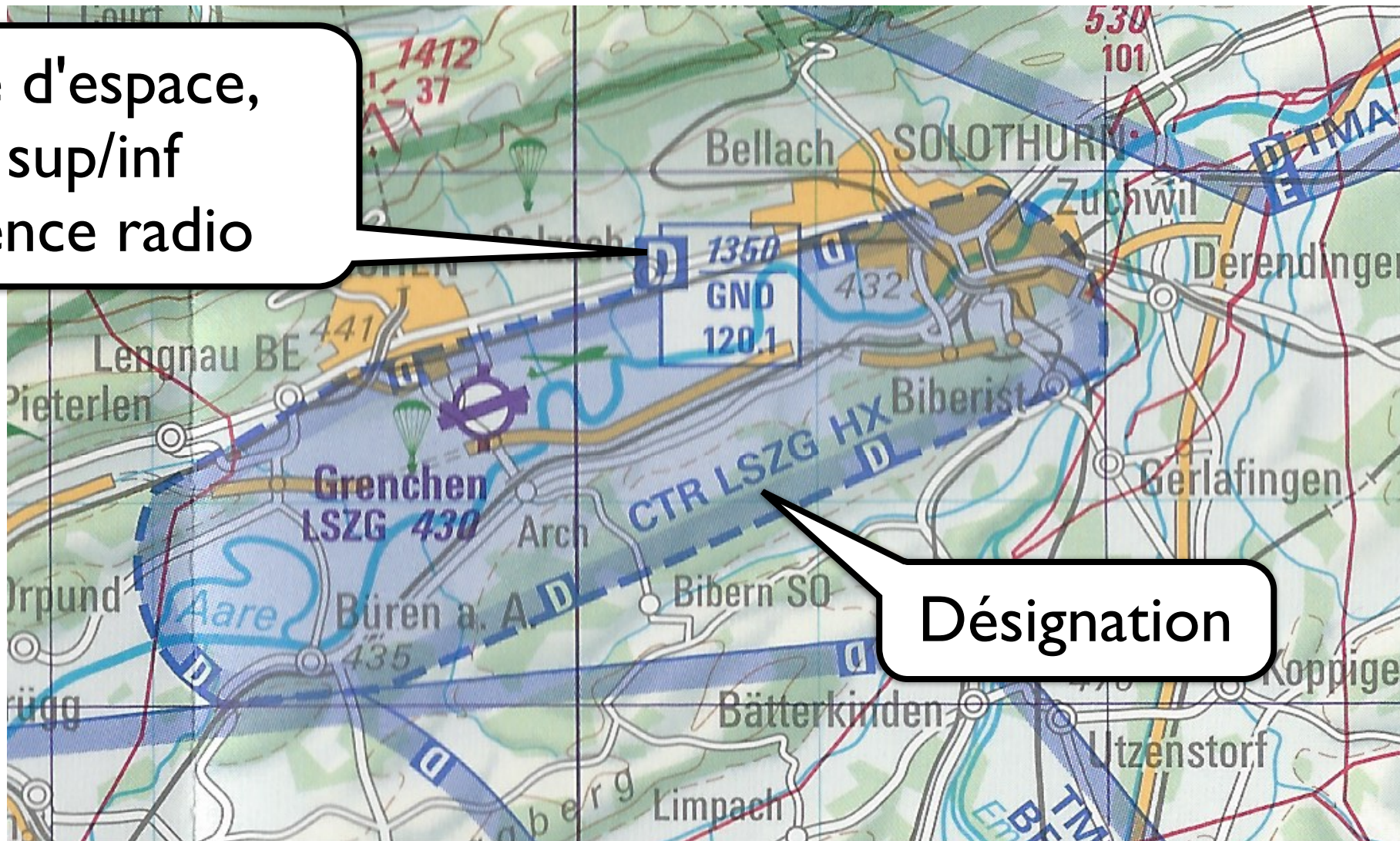
Zone de contrôle CTR



- Espace contrôlé
- Autorisation ATC requise
- Trafic VFR & IFR
- Distance des nuages: grands minimas

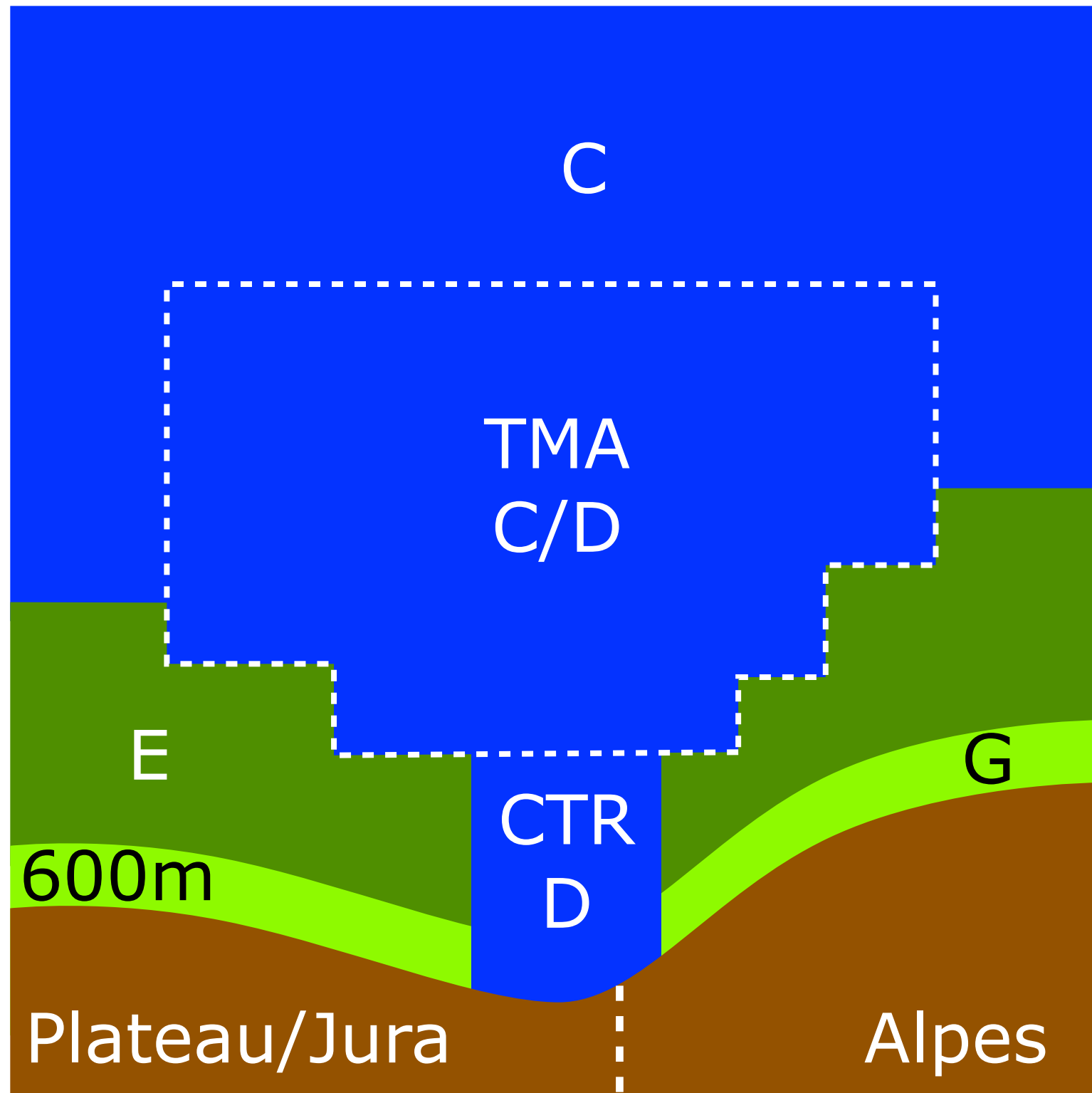
Représentation sur la carte

Classe d'espace,
Limite sup/inf
fréquence radio



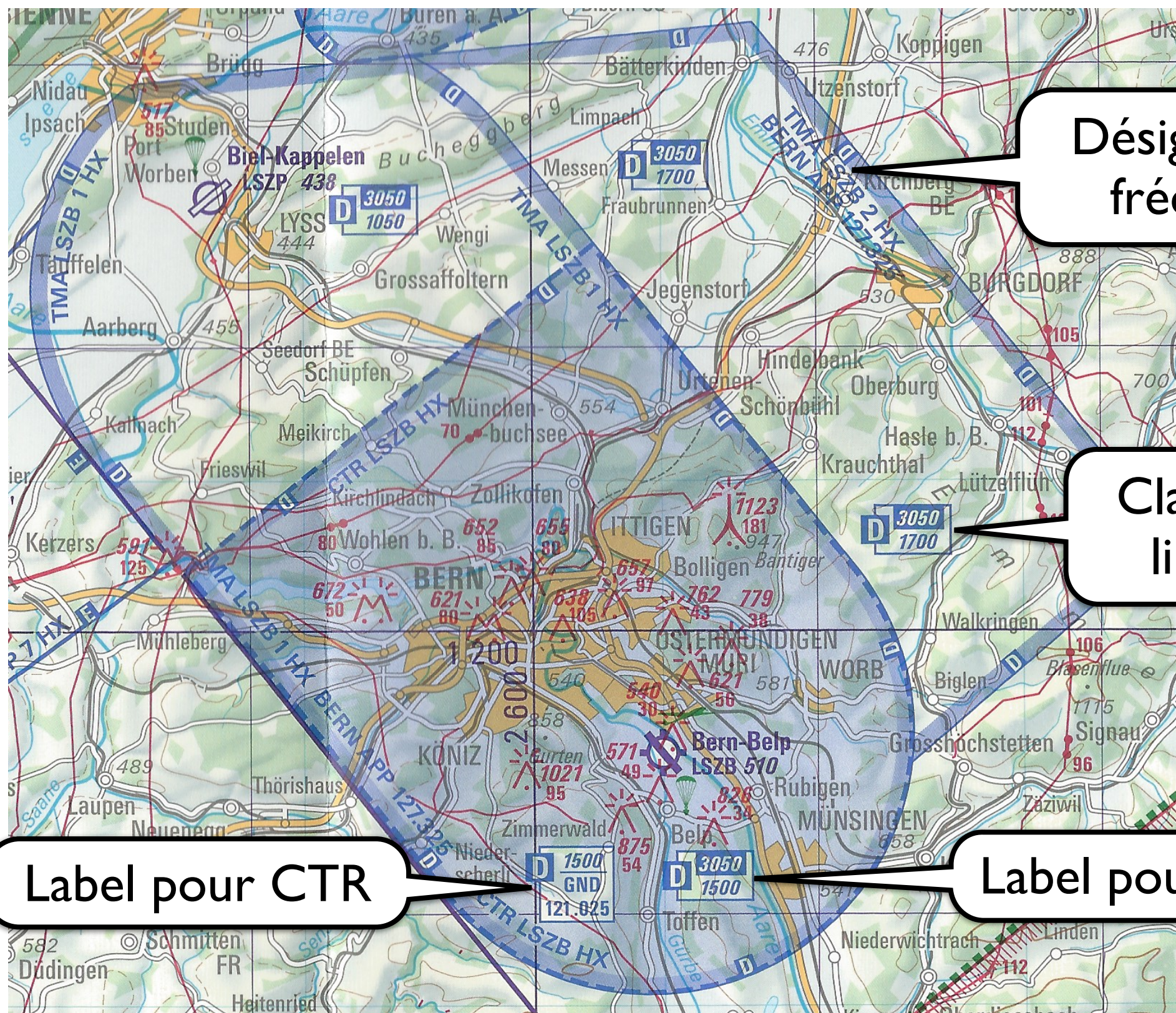
Représentation depuis le 7 mars 2013

Région de contrôle terminale TMA



- Espace contrôlé
- Autorisation ATC requise
- Trafic VFR & IFR
- Distance des nuages: grands minimas

Représentation sur la carte



Désignation et fréquences

Classe d'espace, limite sup/inf

Label pour CTR

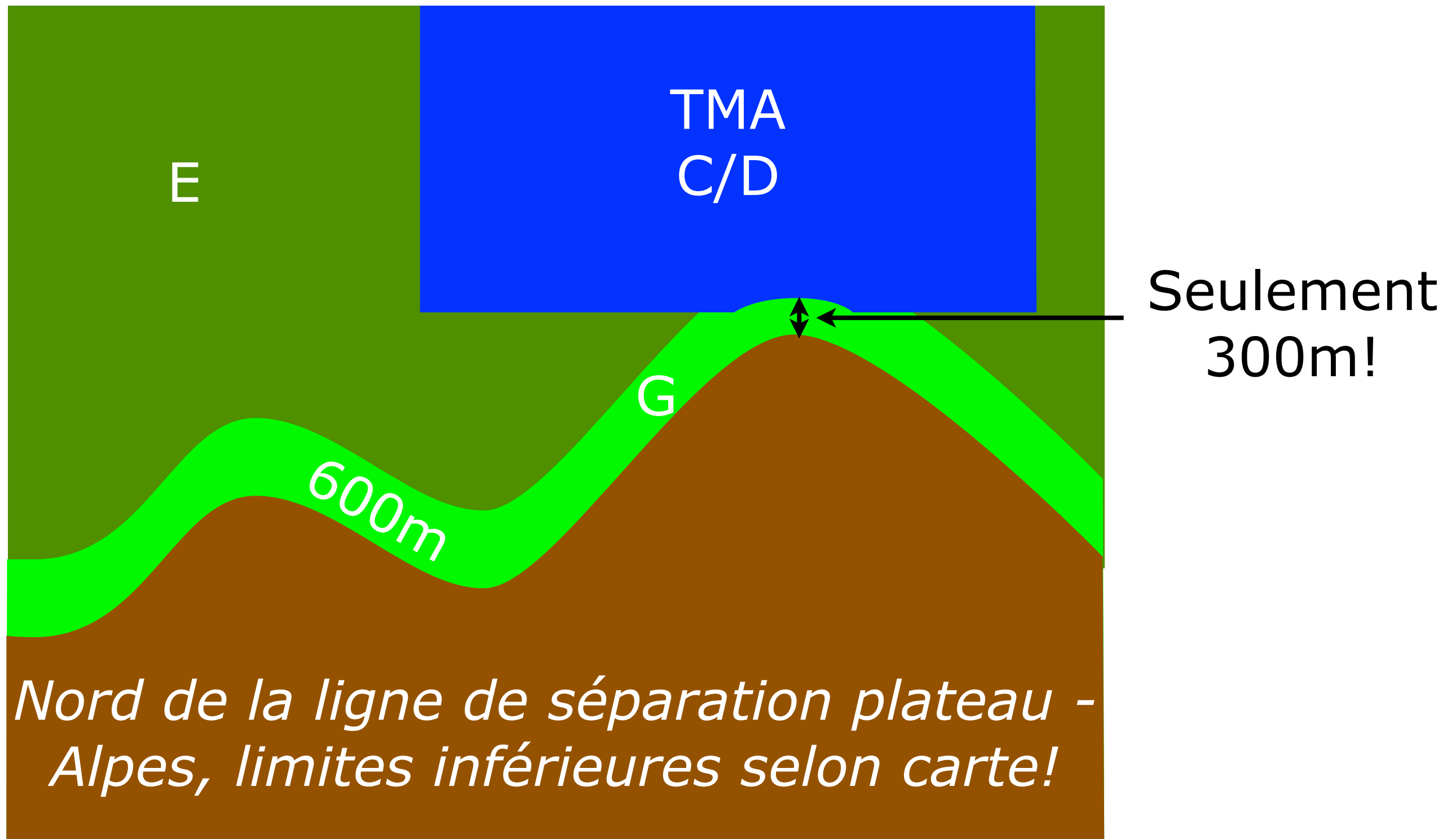
Label pour TMA

TMA espace Echo

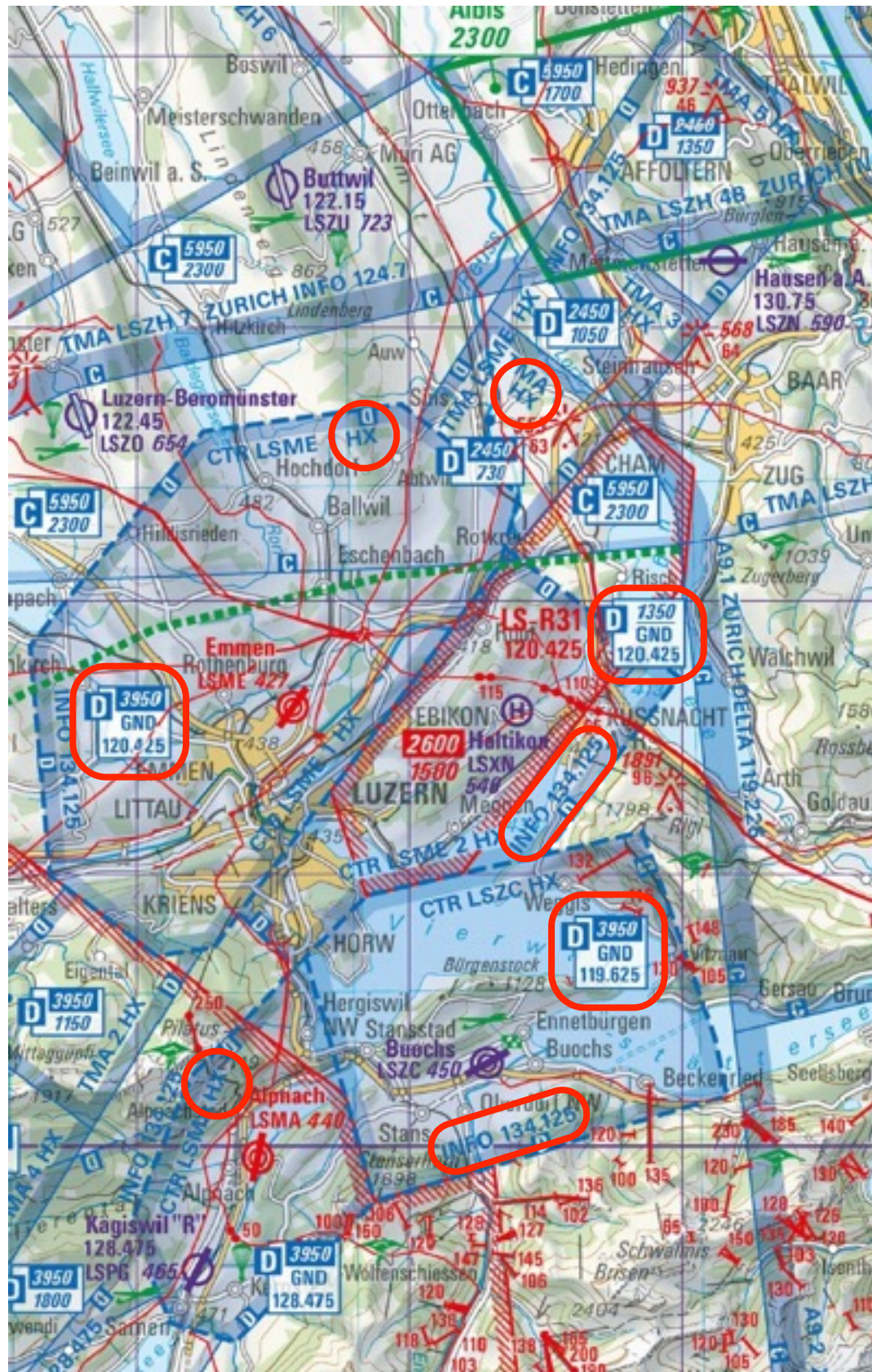
Classe espace, limite sup/inf

Désignation

Espace Golf sous TMA

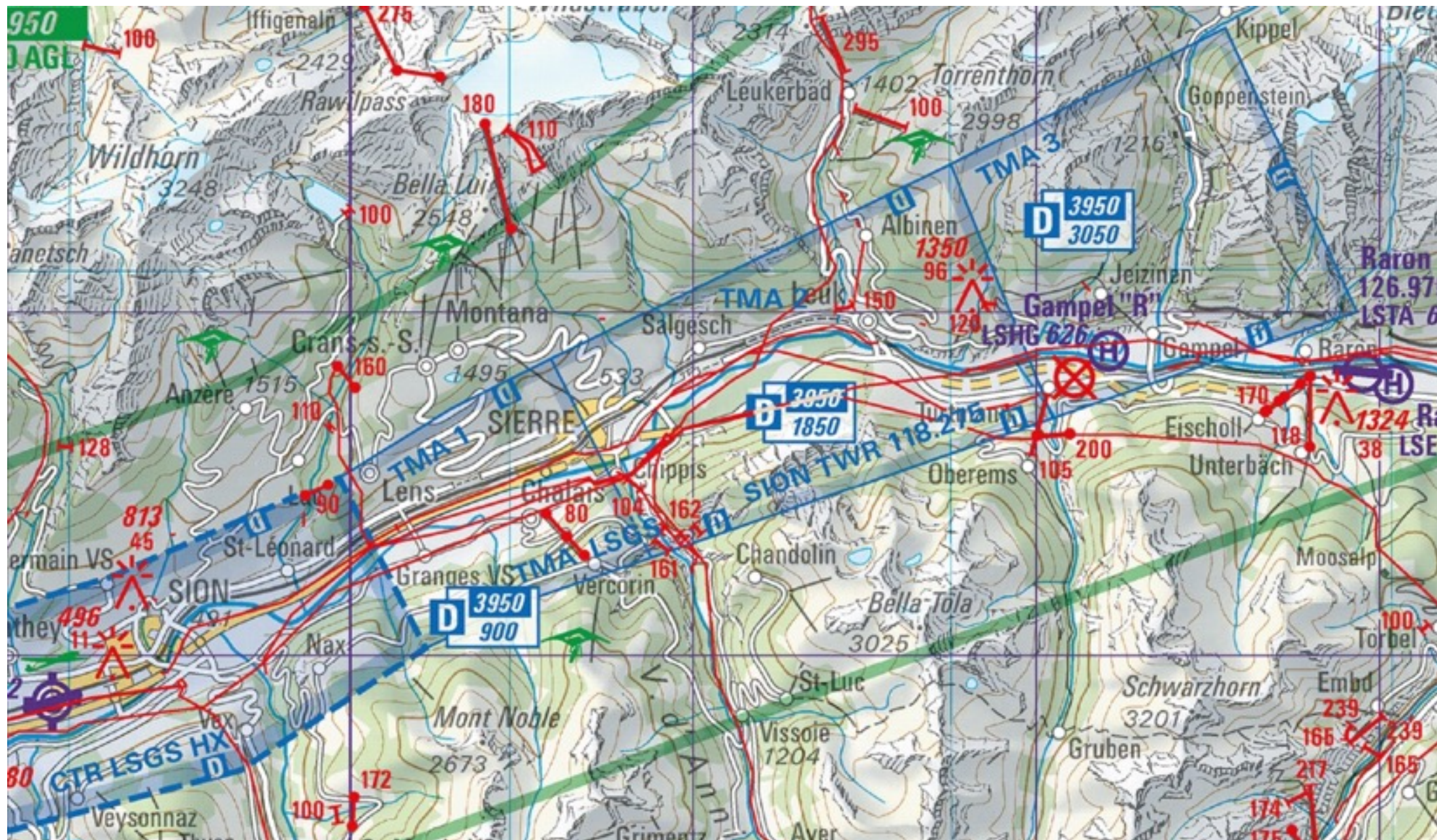


Représentation HX



- Activation en tout temps possible
- Status sur Info 134.125 ou
ALP TWR 128.475
BUO TWR 119.625
EMM TWR 120.425

Représentation TEMPO TMA



Bandes étroites couleurs claires
Activation par DABS & NOTAM

Activité MIL CTR/TMA

MIL ON Militärflugdienstzeiten / Heures du service de vol militaire / Ore del servizio di volo militare

MON – FRI: 0730 – 1205 LT, 1315 – 1705 LT

MIL-Nachtflüge/Vols de nuit MIL/Voli notturni MIL NOTAM

OCT – MAR: MON – THU
MON / TUE (auch JET/aussi pour JET/anche per JET)

MIL OFF

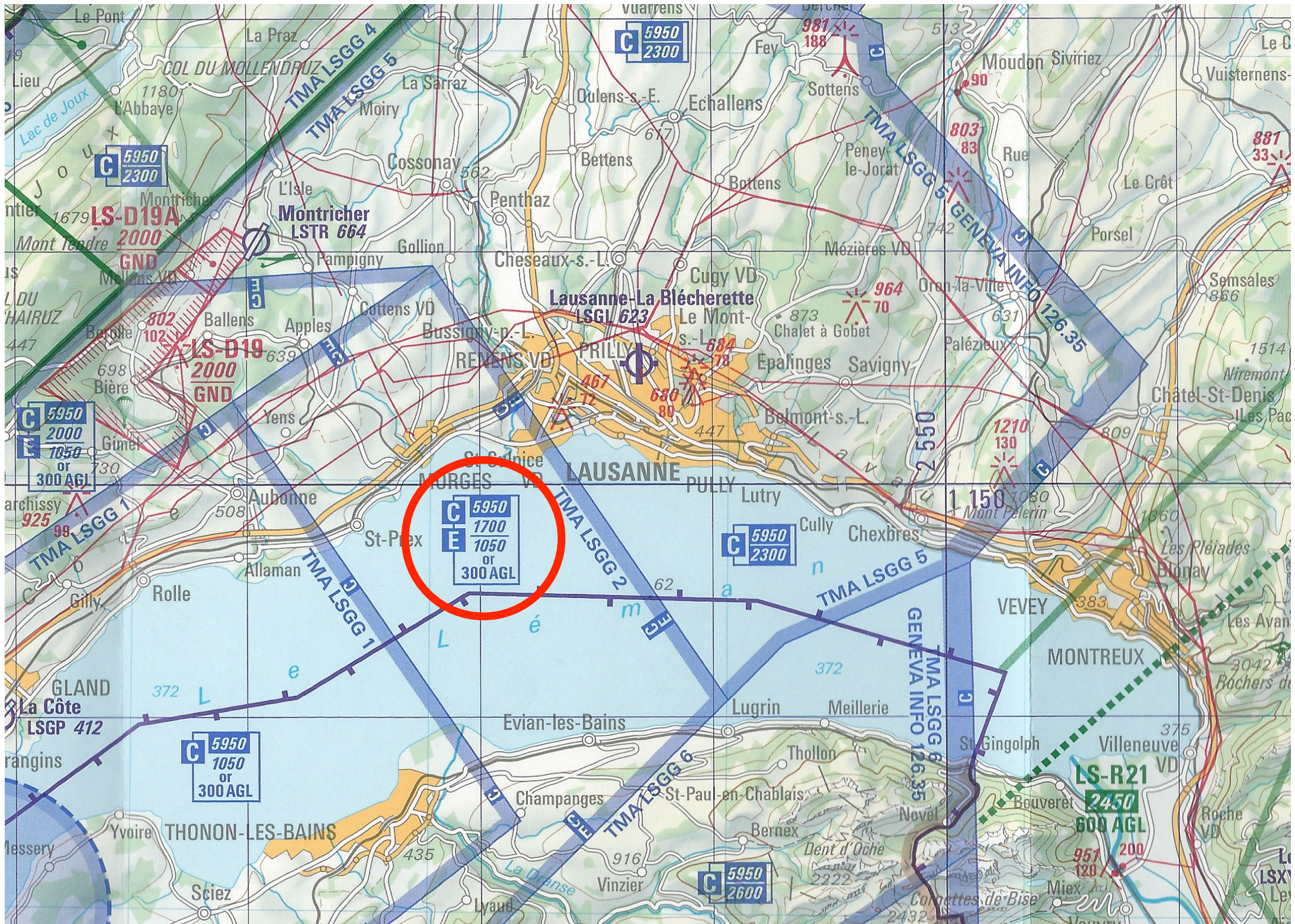
Ausserhalb Militärflugdienstzeiten
Hors des heures du service de vol MIL
Fuori delle ore del servizio di volo militare

MIL CTR/TMA Hours of Service	HX		NOTAM	
	CTR	TMA	CTR	TMA
Alpnach				
Buochs				
Dübendorf				
Emmen				
Locarno				
Meiringen				
Payerne				
Sion				

HX: Peut être active en tout temps, se renseigner

NOTAM: Active selon publication NOTAM/DABS

Information d'altitude



Information d'altitude

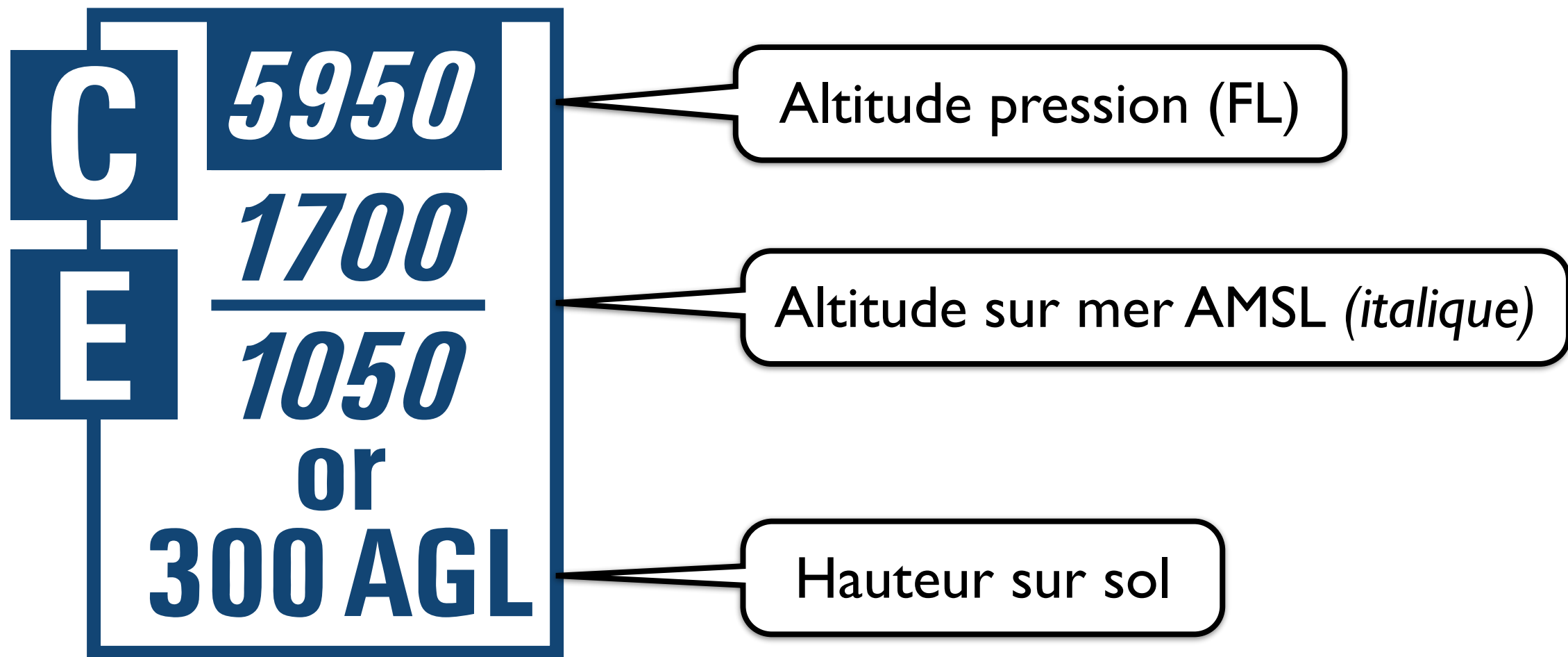


Table de correction altitude STD

3050 Korrekturwert zu Höhenwert
auf Standardatmosphäre basierend

3050 Valeur de correction de l'altitude
en fonction de l'atmosphère standard

3050 Fattore di correzione per l'altitudine
basato sull'atmosfera tipo

Regional QNH in hPa*	
>1037	+200 m
1032-1036	+150 m
1026-1031	+100 m
1020-1025	+50 m
1010-1019	0

Regional QNH in hPa*	
1010-1019	0
1005-1009	-50 m
1000-1004	-100 m
994-999	-150 m
<993	-200 m

QNH région issu du GAMET ou prévision météo vol à voile

Exemple:

Limite inférieure Genève TMA 5: 2300 m STD

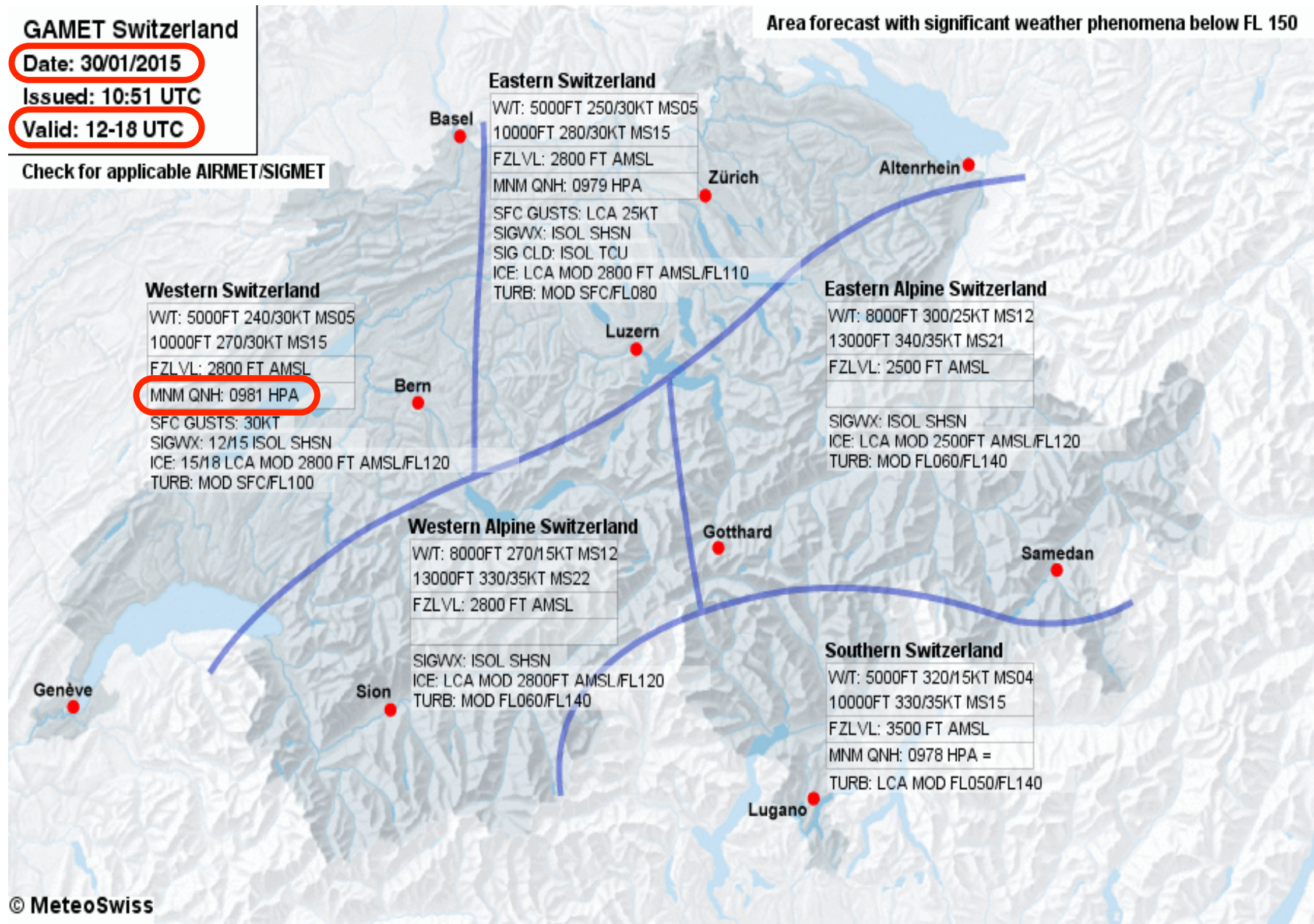
QNH: 981 hPa

Facteur de correction: – 200 m

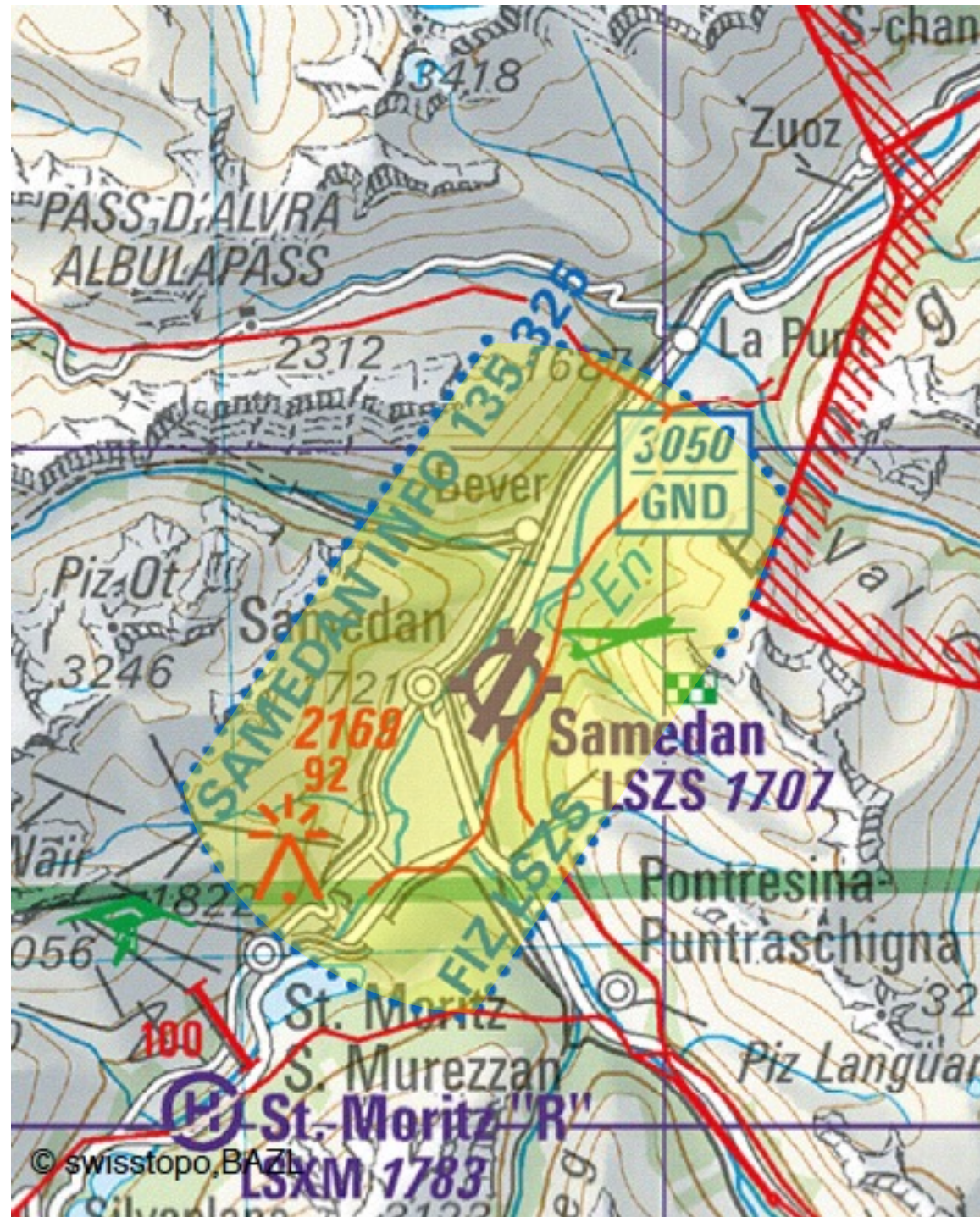
Limite inférieure corrigée: $2300 - 200 = 2100$ m AMSL

► Conserver le calage altimétrique QNH!

Carte GAMET *(voir VFG MET 0-2)*

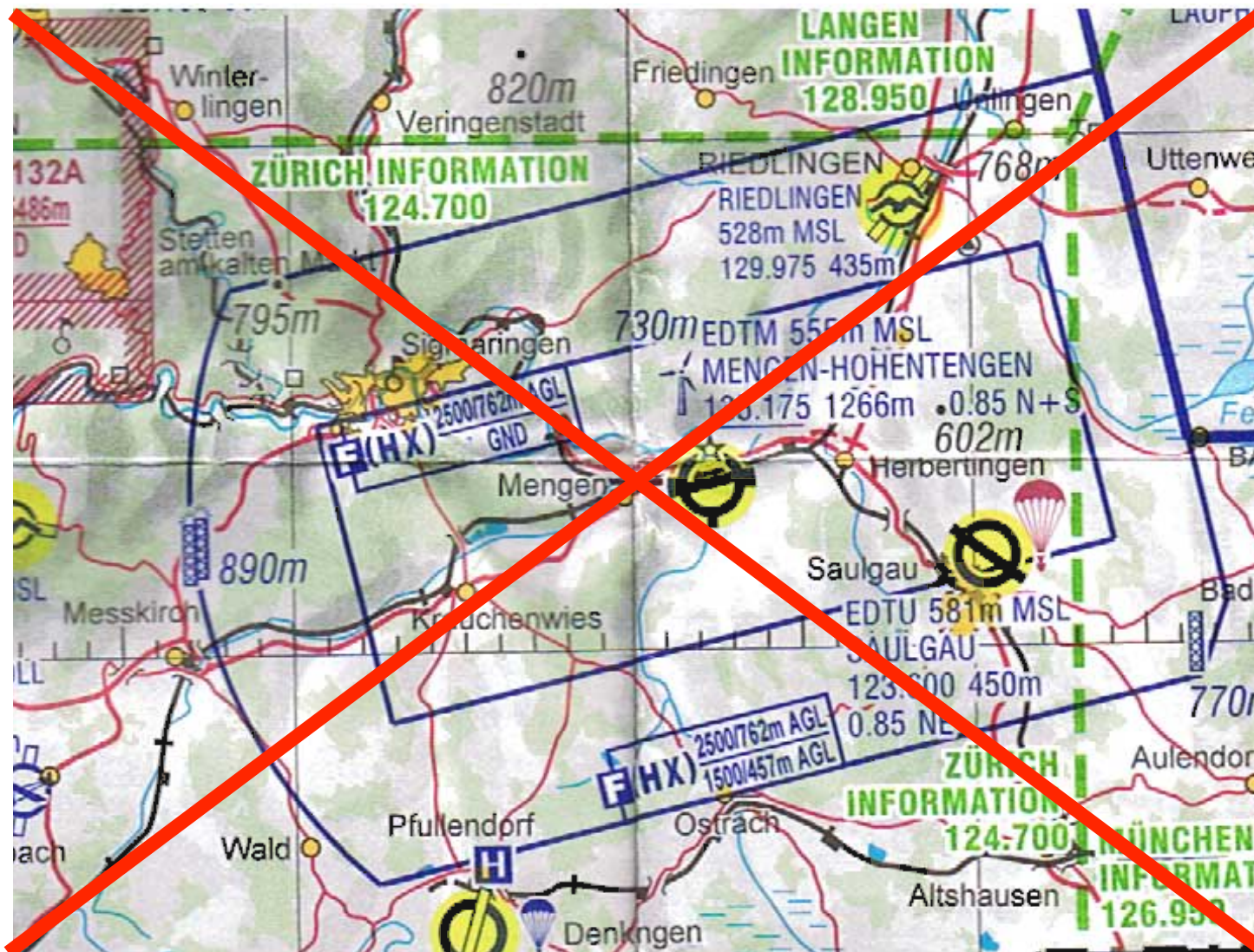


Flight Info Zone Samedan



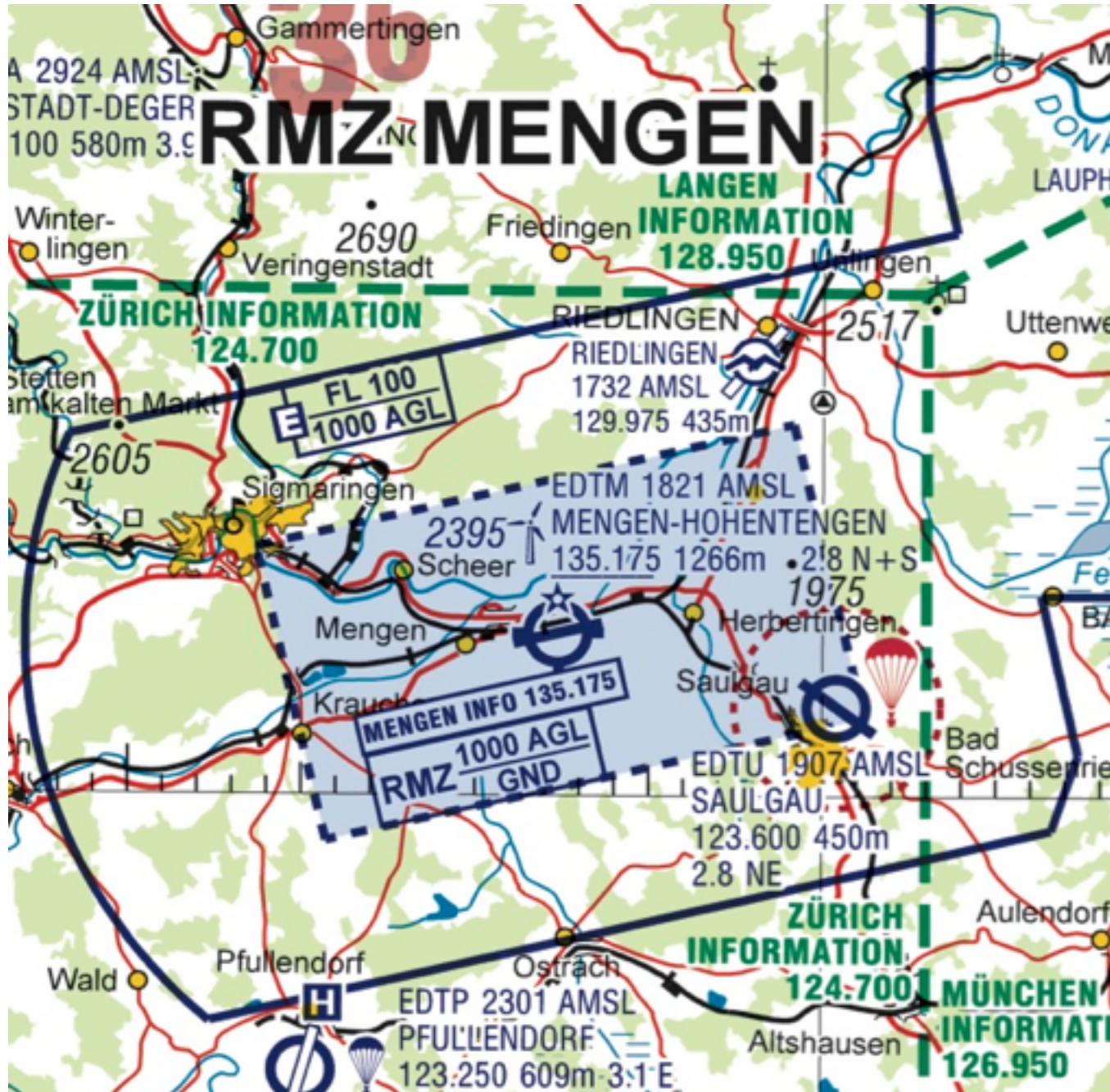
- Aerodrome Flight Information Service (AFIS), service d'information de vol et d'alerte
- Contact radio obligatoire avant d'entrer
- Pas d'autorisation ATC
- Espace reste Golf / Echo

Espace Foxtrott (Allemagne)



Avec l'introduction de SERA en décembre 2014, l'espace F a été remplacé par les Radio Mandatory Zones

Radio Mandatory Zone

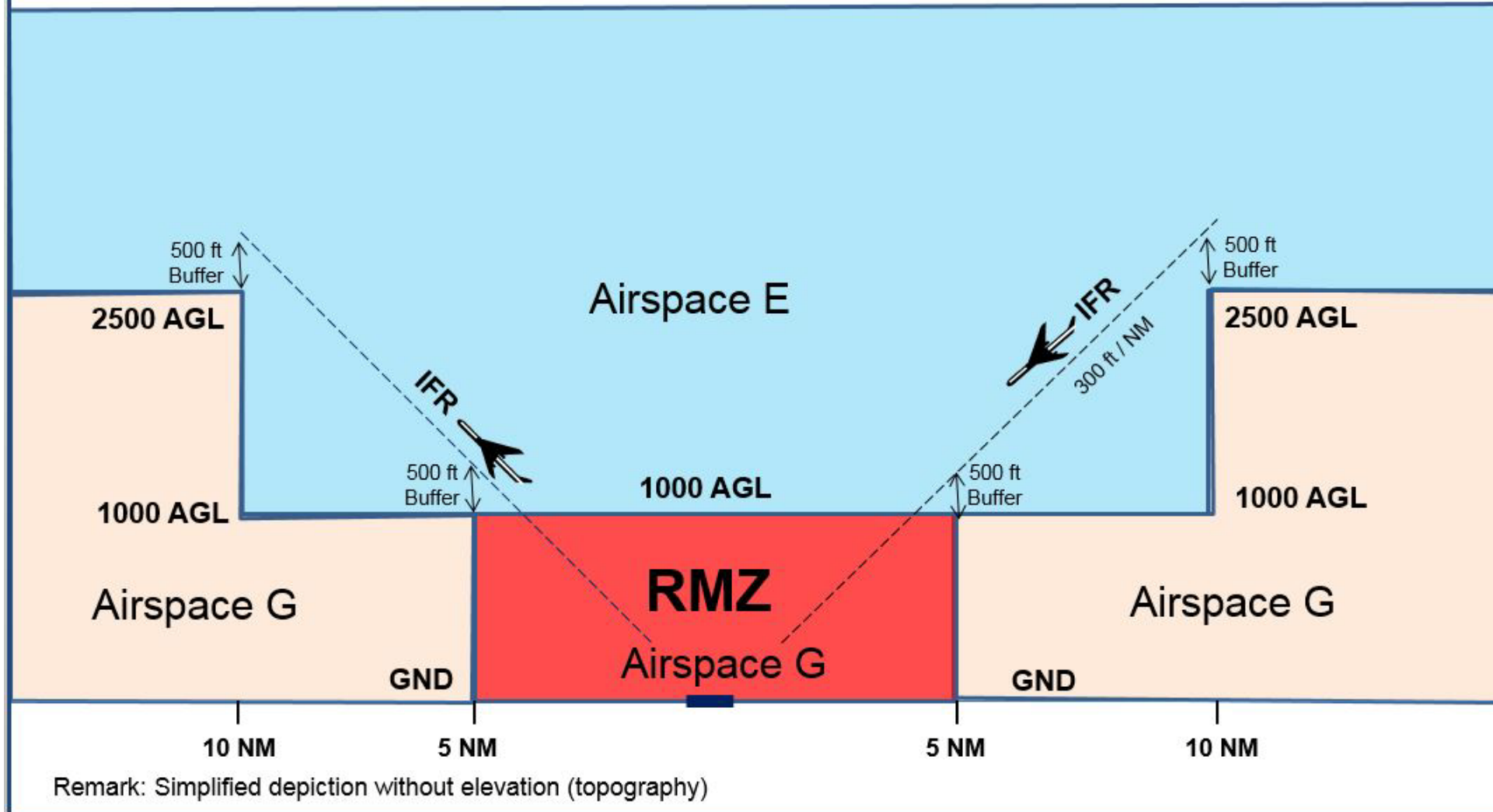


- Espace reste en G
- Espace E autour abaissé à 300 m/AGL
- Contact radio obligatoire avant d'entrer
- Pas d'autorisation ATC
- Ecoute permanente dans la RMZ!

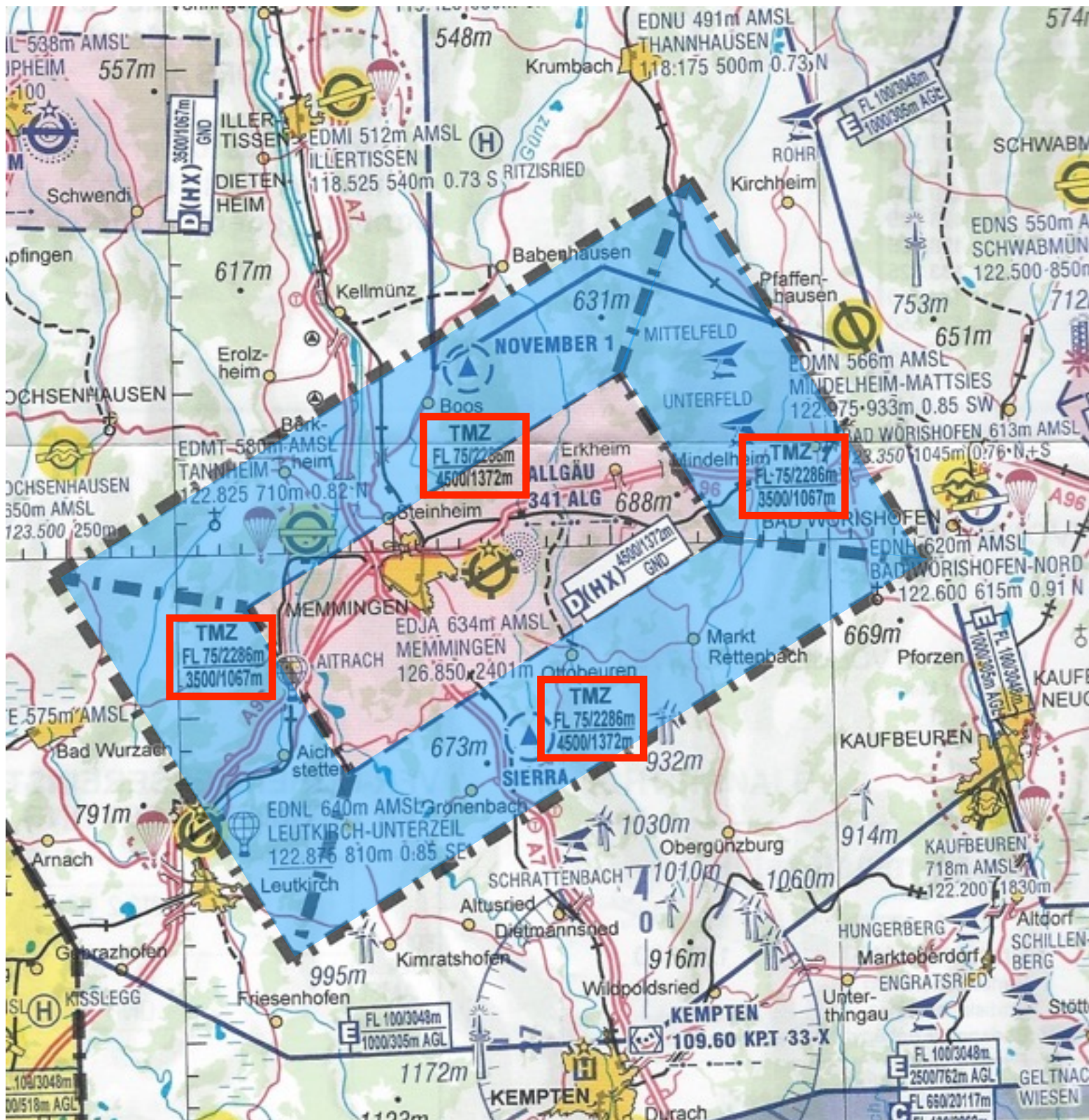
Radio Mandatory Zone

RMZ (Radio Mandatory Zone) + Lowering of Airspace E

to enable IFR operations at uncontrolled aerodromes
(as replacement for airspace F)

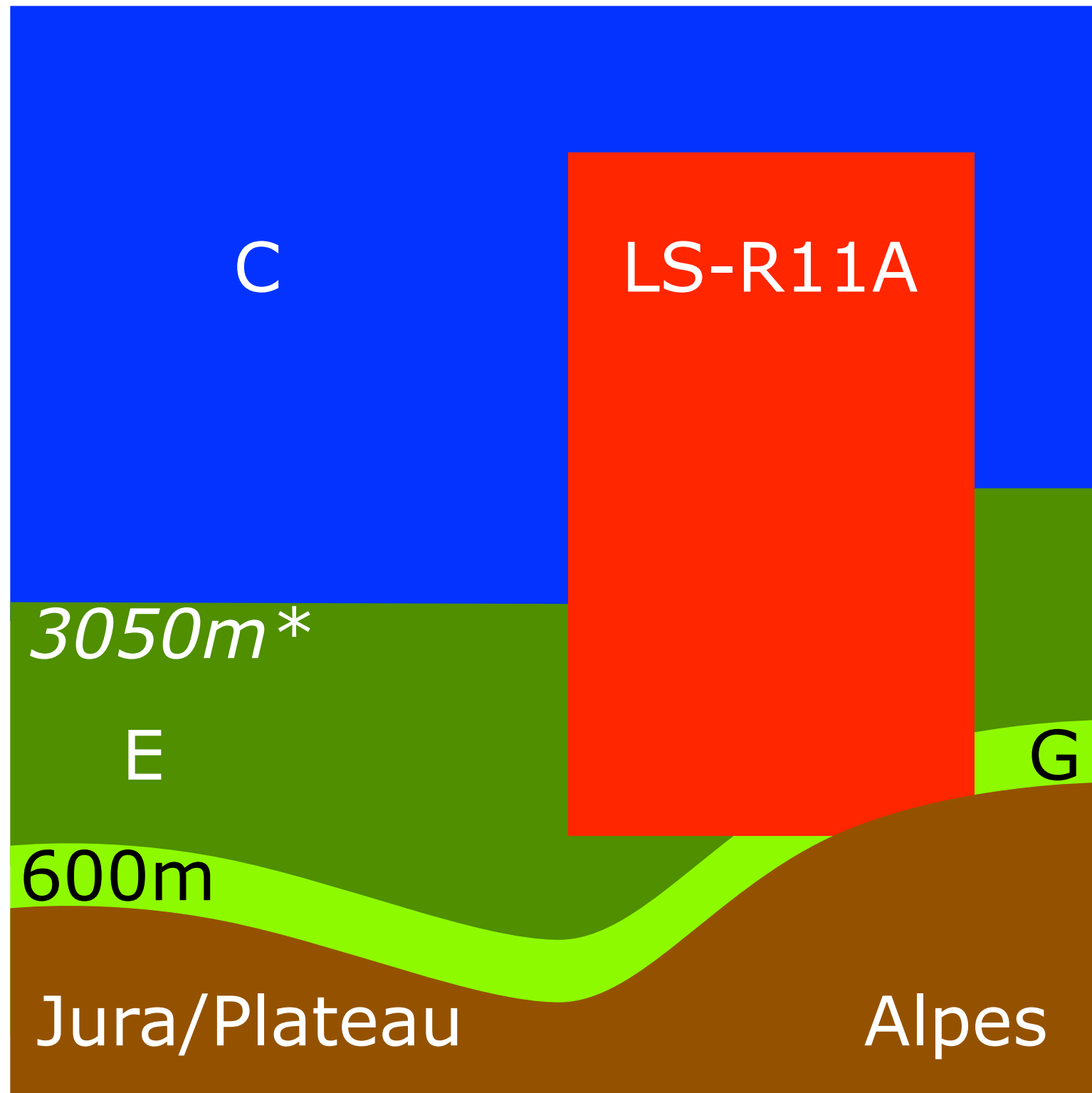


Transponder Mandatory Zone



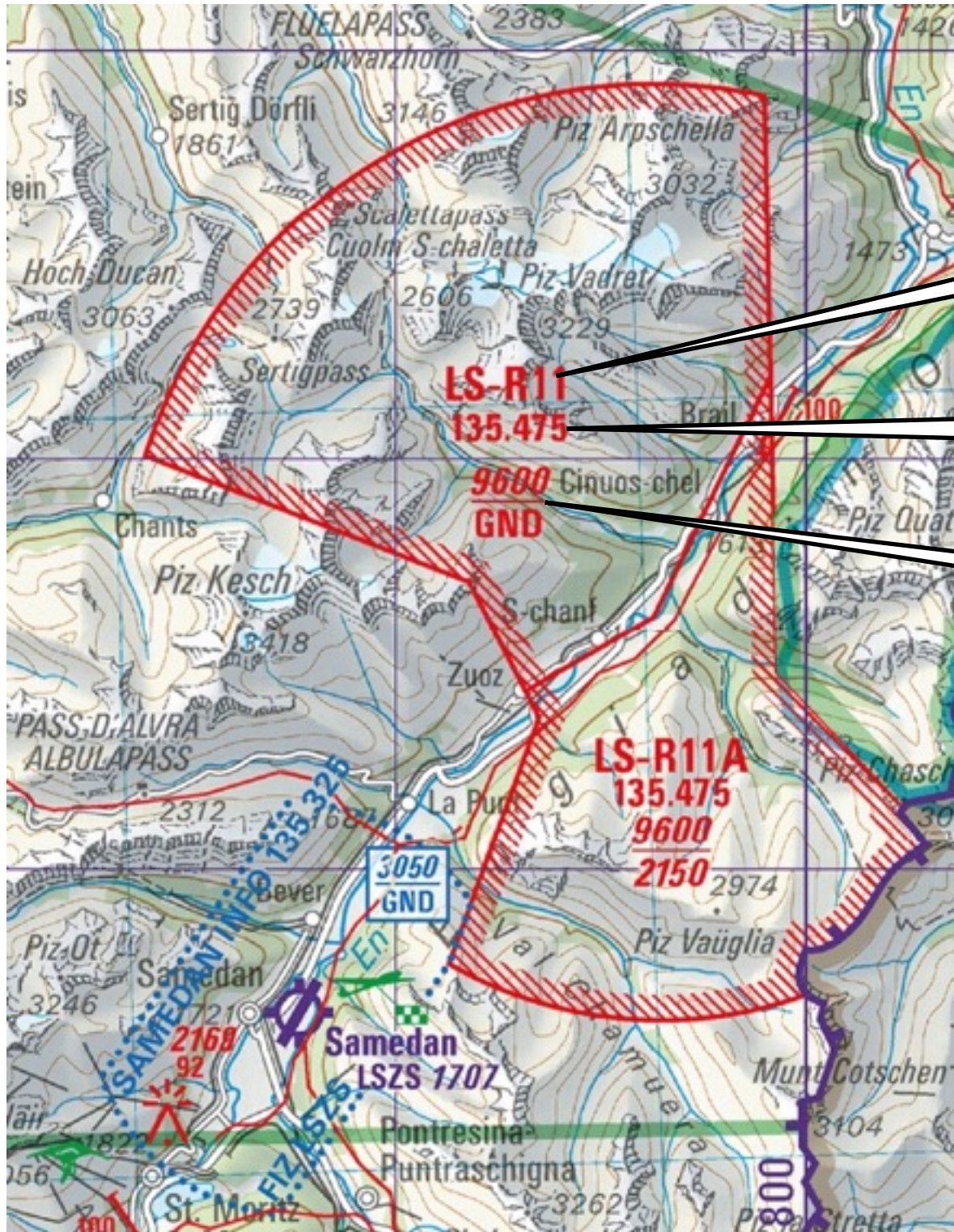
- Avant l'entrée
Transponder ON
Mode S ou A/C
Code 7000
ALT ON
- Espace reste E
- Pas d'autorisation ATC
- "Look out" pour traffic IFR!

Restricted Area



- Supplante la structure des espaces aériens
- Interdite lorsque active
- Pas de délivrance d'autorisation de traverser

Restricted Area



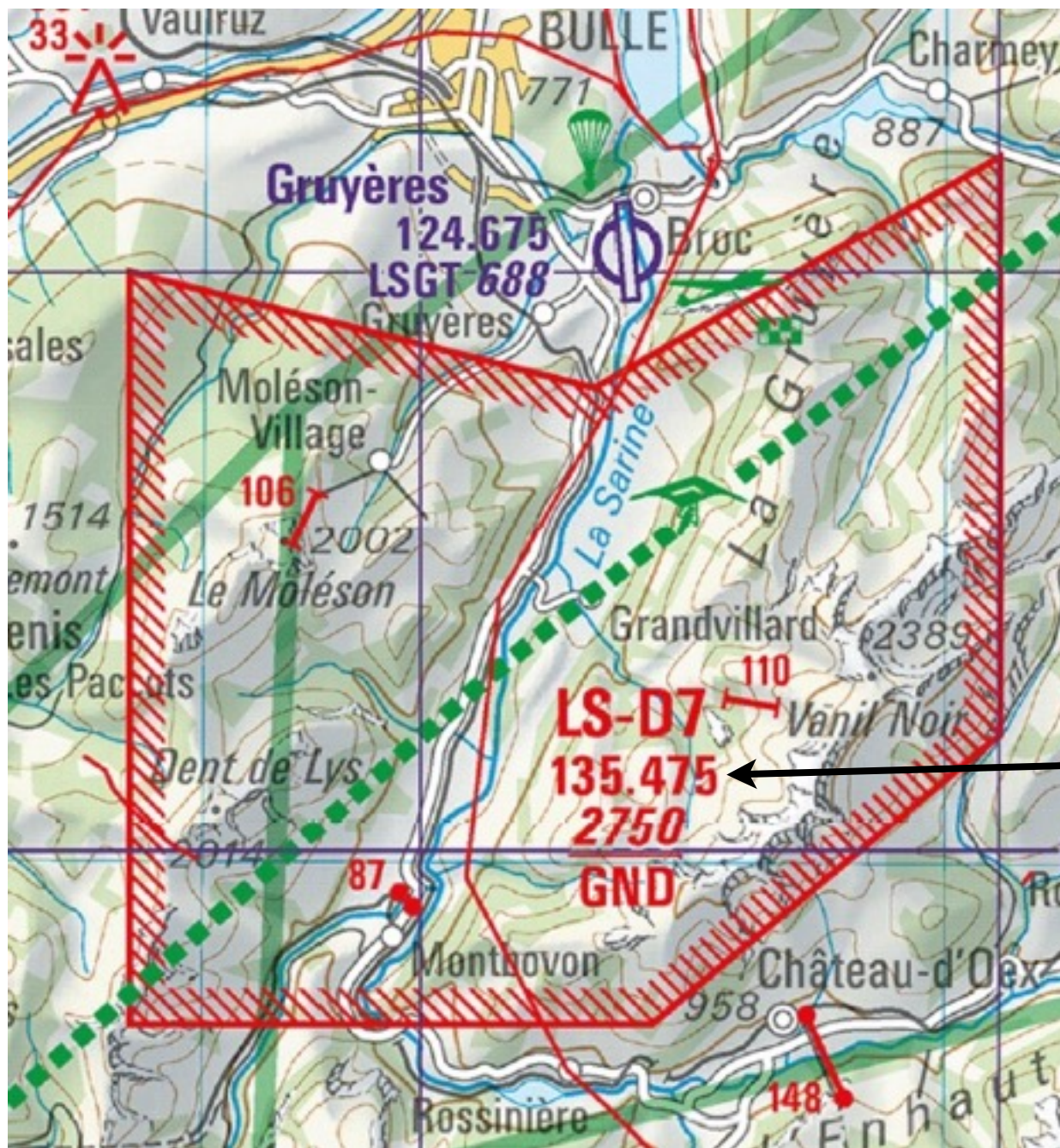
Désignation

Freq. pour info status
 Callsign: „Romeo eleven“

Limite sup/inf

Activation par DABS et NOTAM

Danger Area



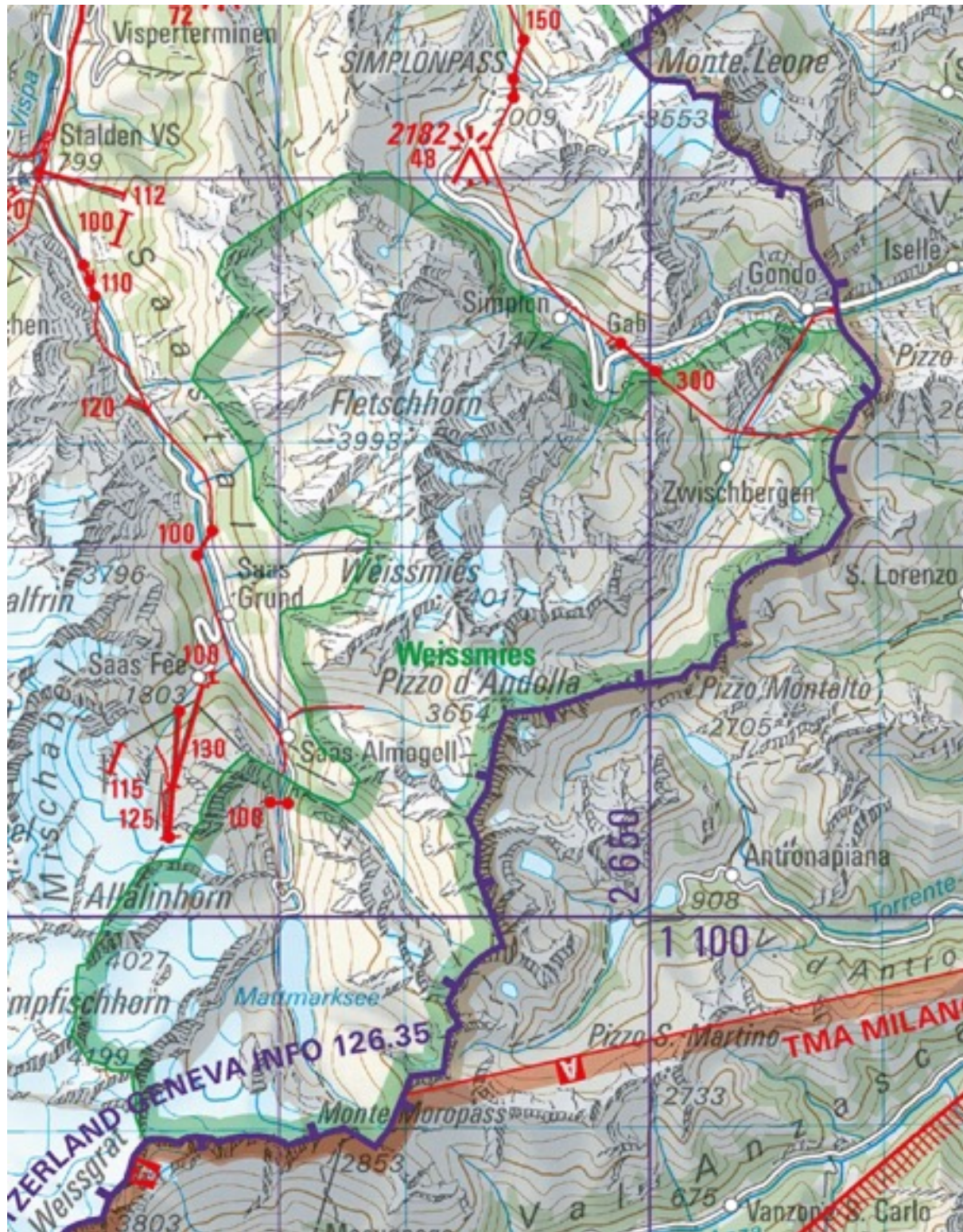
- Pénétration pas interdite, mais dangereuse
- Info relatif au danger dans VFR-Guide RAC 5-2
- Activation par DABS et NOTAM
- Fréq. pour info status
Callsign: „Delta seven“
- Zones de tirs temporaires de l'armée publiée dans DABS

Attention saut en parachute!



- Aérodrome avec symbole "Saut en parachute" à contourner à distance
- ou
- s'informer par radio avant le survol

Zone de calme pour le paysage

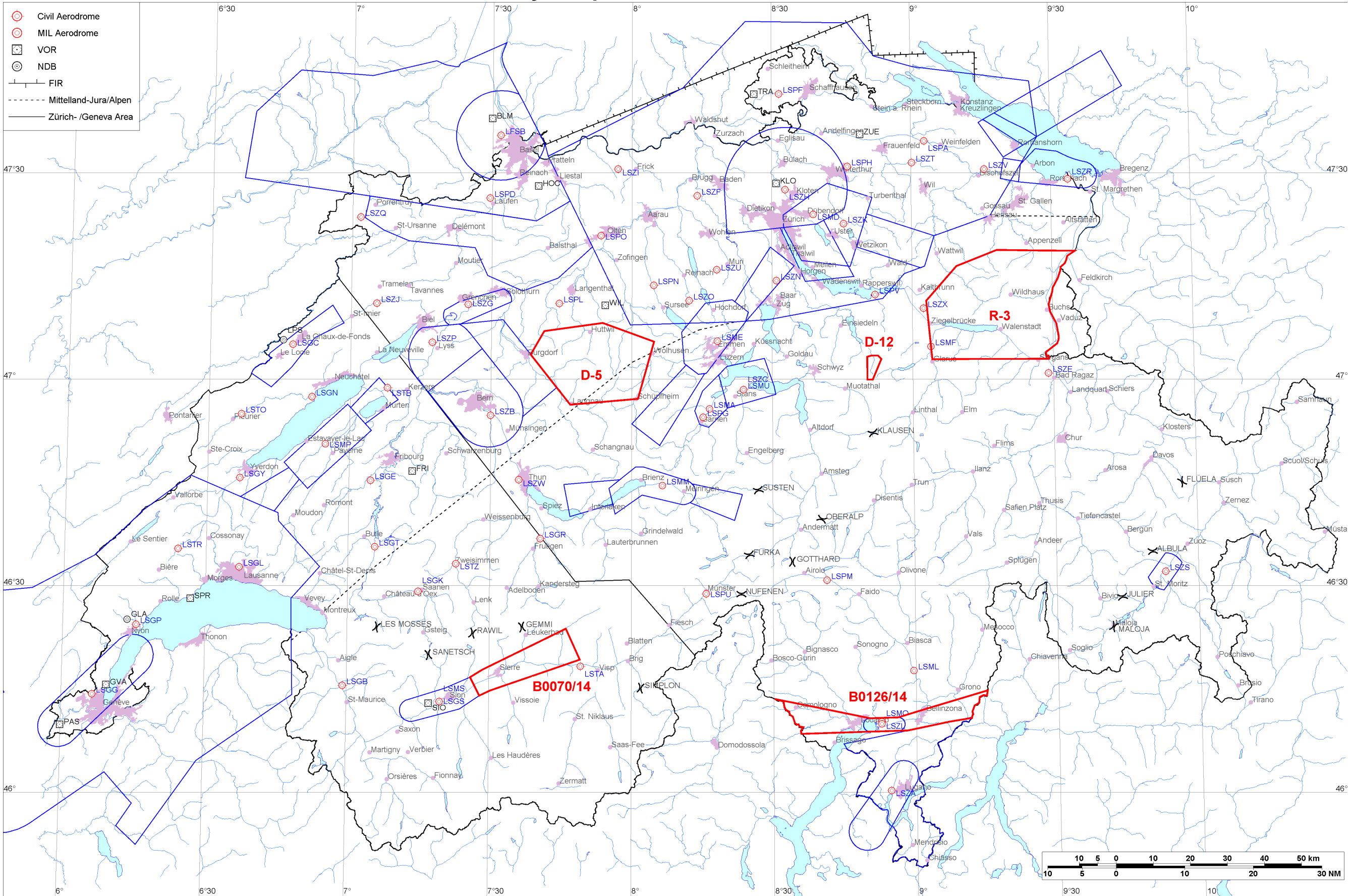


- Zone à éviter en vol motorisé
- 4 zones de calme:
 - Parc national
 - Adula/Greina/Medels/Vals
 - Binntal
 - Weissmies
- Détails voir VFG RAC 6-3 9

DABS

Daily Airspace Bulletin Switzerland

- Zones de tirs temporaires de l'armée
- Zones dangereuses actives
- Zones réglementées actives
- Restrictions temporaires d'espace aérien
- Actualisé plusieurs fois par jour
- ▶ Pas d'info relative aux espaces HX!
- ▶ Pas d'info relative à des restrictions au sol!





Firings / AIP-Areas / Warnings:

Firing-Nr D-/R-Area NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / Remarks
D-5	0730 - 1030 1230 - 1530	900m / 3000ft	1500m / 5000ft	ERISWIL	470329N 0075145E	16.9 KM/9.1 NM	D-AREA ACTIVE
D-12	0700 - 1100 1200 - 2100	GND	3000m / 9850ft	SIHLTAL	470140N 0085126E	3.6 KM/1.9 NM	D-AREA ACTIVE
R-3	0740 - 0825 0945 - 1030 1240 - 1325 1445 - 1530	FL100	FL130	SPEER	471047N 0091932E	24.3 KM/13.1 NM	R-AREA ACTIVE
B0070/14	0630 - 1105 1215 - 1605	REF AIP	REF AIP	SION TEMPO MIL TMA ALL SECT	461816N 0073734E	15.0 KM/8.1 NM	MIL TMA ACTIVE
B0126/14	0630 - 1105 1215 - 1605	REF AIP	REF AIP	LOCARNO TEMPO MIL TMA ALL SECT	461420N 0085140E	30.0 KM/16.2 NM	MIL TMA ACTIVE

Activities not shown on the DABS Chart Side:

NOTAM-Nr	Validity UTC	Lower Limit AMSL or FL	Upper Limit AMSL or FL	Location	Center Point	Covering Radius	Activity / Remarks
! W0142/14	0000 - 0400	1200m / 4000ft	FL110	SWITZERLAND FIR	464500N 0080800E	181.5 KM/98.0 NM	RADIO CONTACT COMPULSORY WITH FIC FOR ALL NIGHT VFR FLIGHTS

For detailed information regarding the DABS see AIP Switzerland GEN 3.1-5 or VFR Guide GEN 1-1.

! New or changed data regarding an earlier version of the DABS.

AREA NOTAM

Period (UTC): 2014FEB12 0000 to 2014FEB13 0000 PIB ID: 2227802974899900
Generated at (UTC): 2014FEB11 1638
Type of Traffic: V
FlightLevel Lower: Upper:
FIR: LSAS
Aerodromes:

LSAS

LS W0142/14 B) 2014FEB11 2100 C) 2014FEB12 0400
E) RDO CTC COMPULSORY WITH FIC FOR ALL NGT VFR FLT WI AIRSPACE
CLASSES GOLF AND ECHO EXC HEL EMERG MEDICAL SER (HEMS) FLT
DUE TO UNMANNED ACFT.
F) 4000FT AMSL
G) FL110

LS W0141/14 B) 2014FEB12 0740 C) 2014FEB12 1530
D) 0740-0825 0945-1030 1240-1325 1445-1530
E) R-AREA LS-R3 SPEER ACT.
F) FL100
G) FL130

LS W0139/14 B) 2014FEB12 0700 C) 2014FEB12 2100
D) 0700-1100 1200-2100
E) D-AREA LS-D12 SIHLTAL ACT.
F) GND
G) 9850FT AMSL

LS W0140/14 B) 2014FEB12 0730 C) 2014FEB12 1530
D) 0730-1030 1230-1530
E) D-AREA LS-D5 ERISWIL ACT.
F) 3000FT AMSL
G) 5000FT AMSL

LS B0142/14 A) LSZA
B) 2014FEB10 1046 C) 2014MAR10 2359 EST
E) OBST LGT U/S 5KM NNE ARP LUGANO (SAN ZENO), 460257.45N0085553.10E,
562.0M / 1844FT AMSL.

LS B0131/14 A) LSMF
B) 2014FEB05 0634 C) 2014MAR15 2359 EST
E) MOBILE CRANE 0.1KM 076DEG GEO ARP LSMF, 470444N0090359E, 18.0M /
59.1FT AGL, 464.7M / 1524.5FT AMSL.

LS B0126/14 A) LSZL
B) 2014FEB03 1215 C) 2014FEB14 1605
D) 03 1215-1605 06 07 10-14 0630-1105 1215-1605
E) LOCARNO TEMPO MIL TMA ALL SECT ACT.

LS A0068/14 A) LSGG
B) 2014FEB01 0823 C) 2015JUN29 2359 EST
E) CRANE 1.7KM 249DEG GEO ARP LSGG, MARKED, LGTD, 461357N0060517E,
36.0M / 118.2FT AGL, 476.8M / 1564.4FT AMSL.

LS A0049/14 B) 2014JAN26 0500 C) 2014MAR06 0000
E) AIRAC AIP SUP 001/2014 WORLD ECONOMIC FORUM DAVOS CANCELLED.

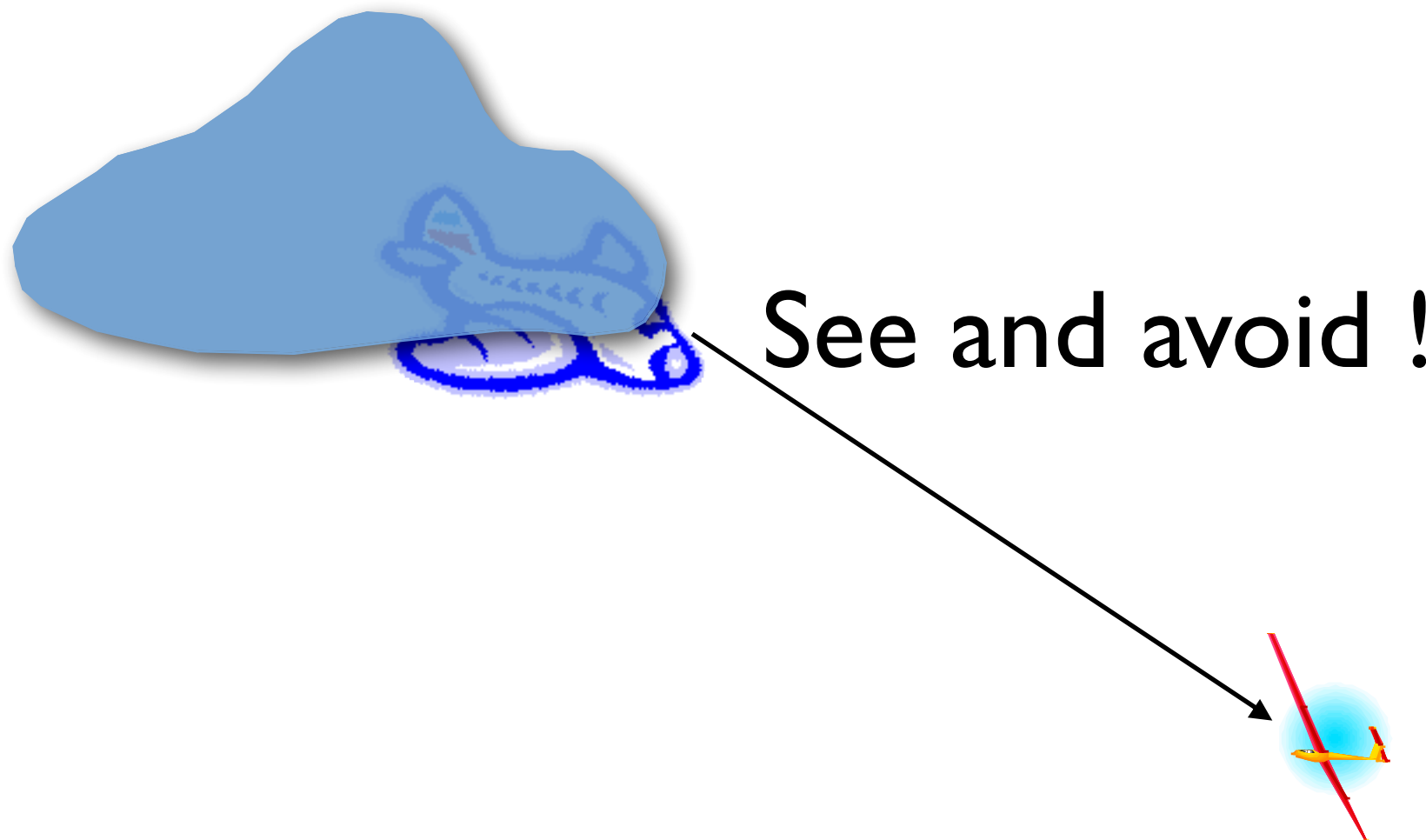
Information aéronautique

Objet	Mise à jour
Carte vol à voile & OACI	annuelle
AIP, VFR-Manual & -Guide	mensuelle
VFR RAC Supplement	selon besoin, plusieurs fois par an
DABS	plusieurs fois par jour
NOTAM	plusieurs fois par jour
Il faut aller chercher l'information!	

Règles de vol à vue

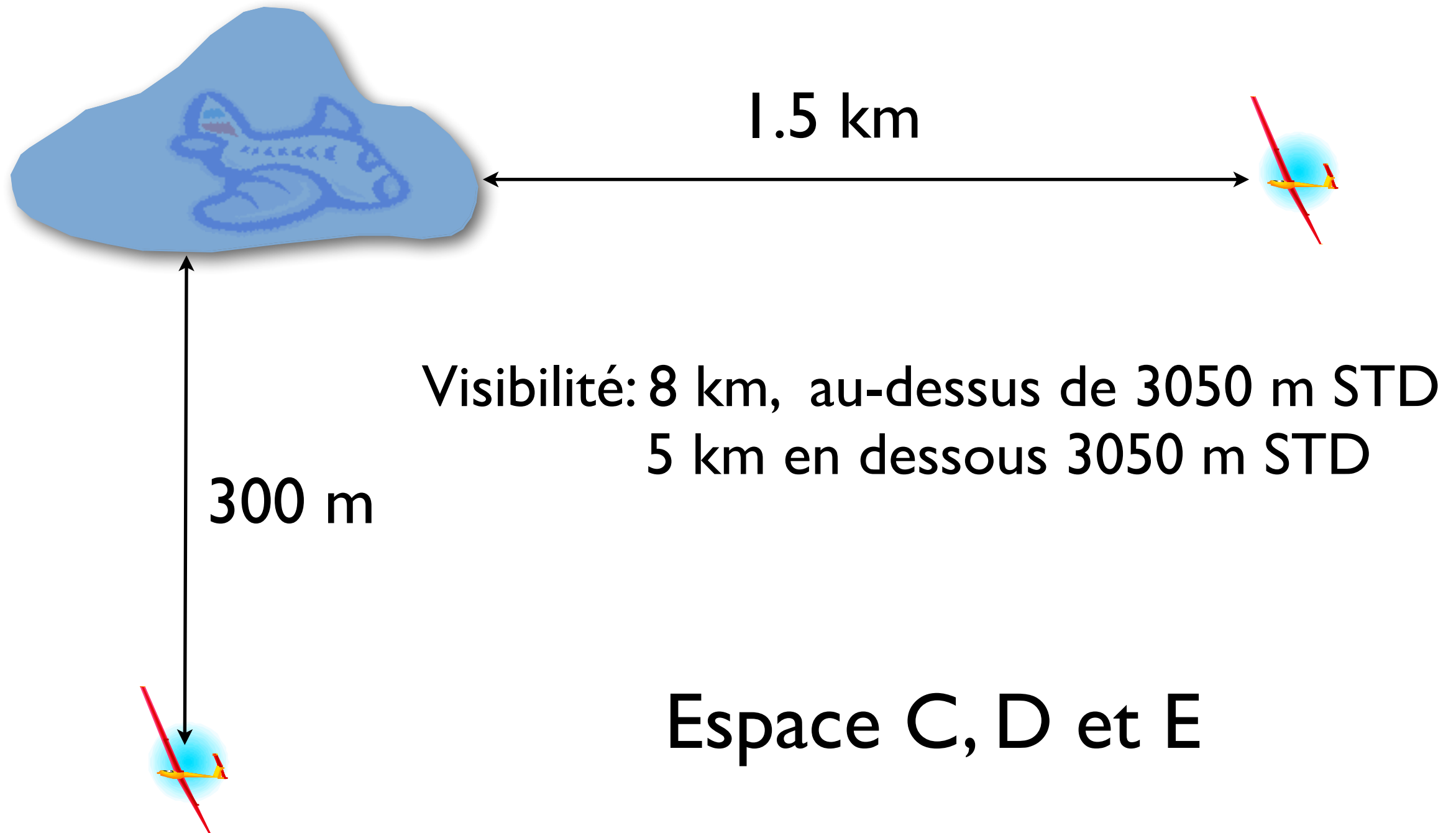
© Kurt Oswald 01/2015

Distance des nuages, pourquoi?

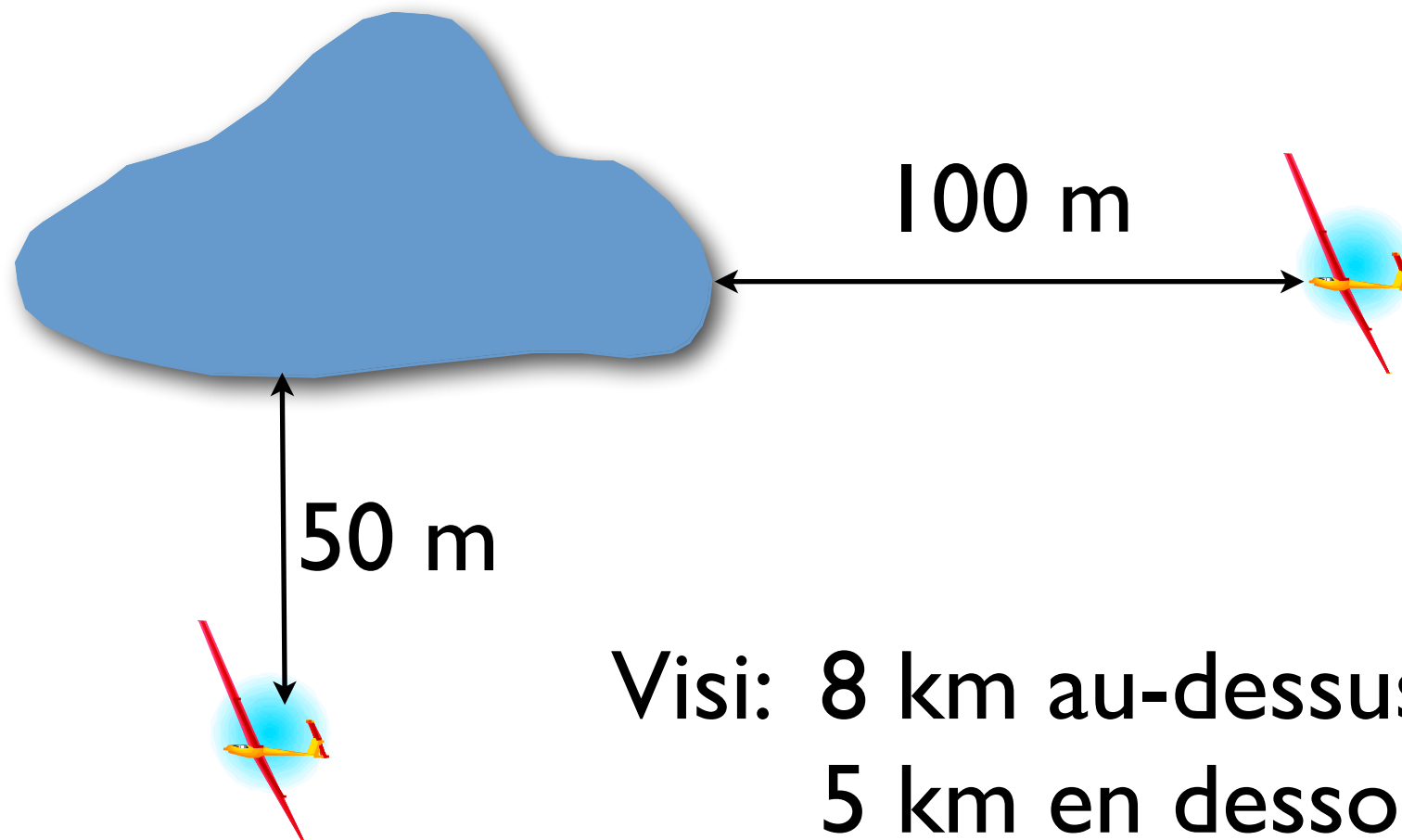


Trois différents minimas VMC:

I. Normal (grand) minima VMC



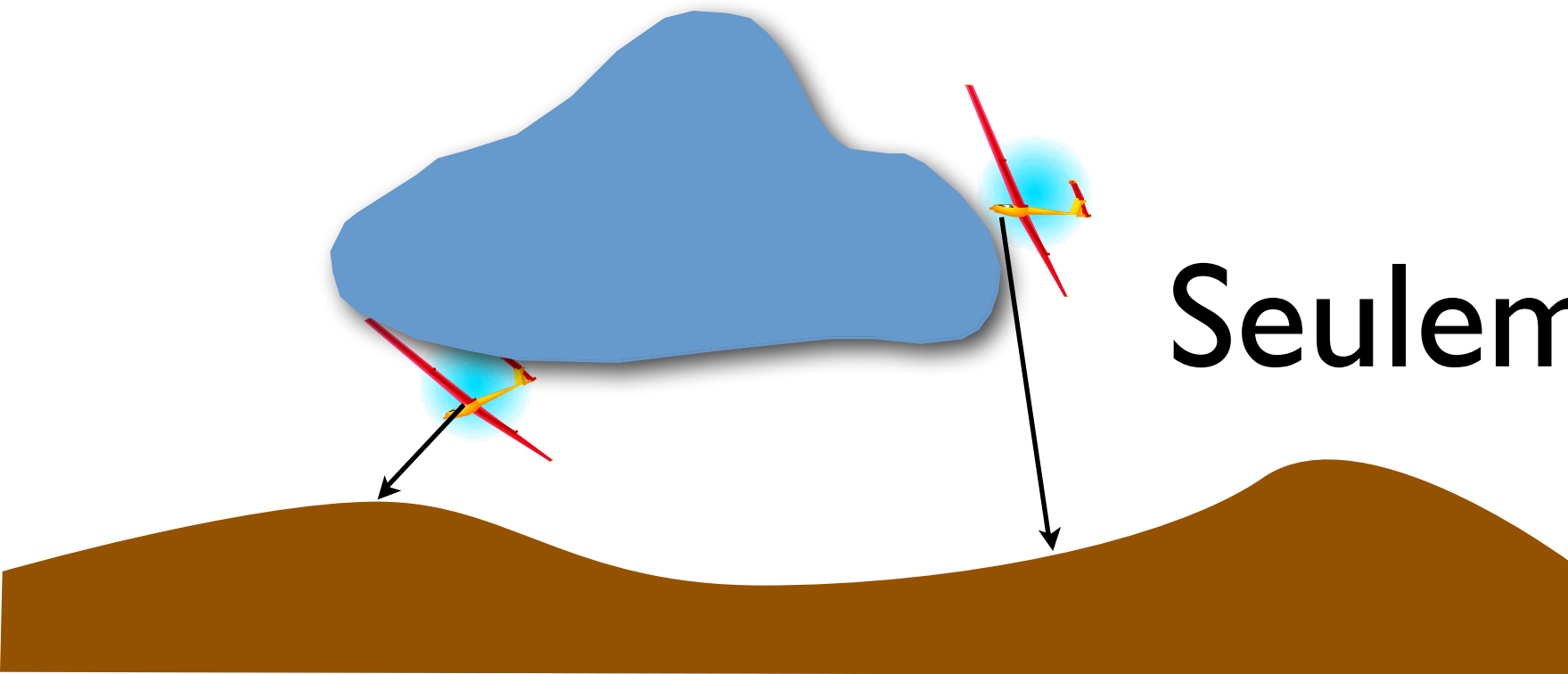
2. Minima VMC réduit



Visi: 8 km au-dessus 3050 m STD
5 km en dessous 3050 m STD

Seulement dans active LS-R pour planeurs!

3. Petit minima VMC



Seulement dans G!

En dehors des nuages avec vue permanente du sol

Visibilité: 5 km, 1.5 km, possibilité de faire demi-tour dans la limite de la portée visuelle, voir et éviter les obstacles et autres trafics



Espaces spéciaux pour les planeurs

© Kurt Oswald 01/2015

Réglementation vol à voile

Avant	Depuis 10.03.2011
Zone de vol à voile	LS-R pour planeurs Zone réglementée pour planeurs
Espace pour vol à voile	TRA pour planeurs <i>Tempo Reserved Area, LS-T</i>
Zone de vol à voile en nuage	Nouvelle procédure Zone de vol en nuage supprimée

LS-R pour planeurs

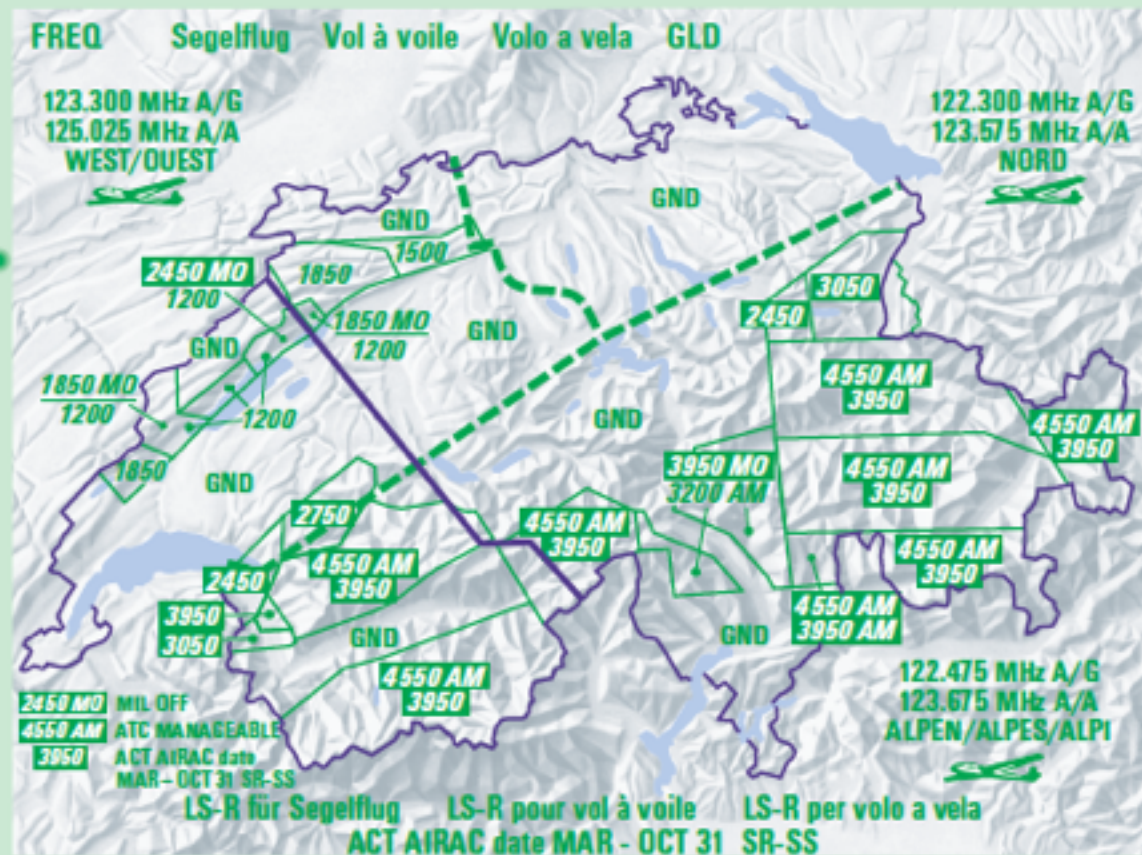
Pour vol à voile avec distances réduites des nuages

Segelflugkarte

GND – **5950**

24. Ausgabe / 24e édition / 24a edizione

2015 MAR 05



Activation de AIRAC date
mars au 31 oct.
de SR à SS

MO: (MIL OFF)

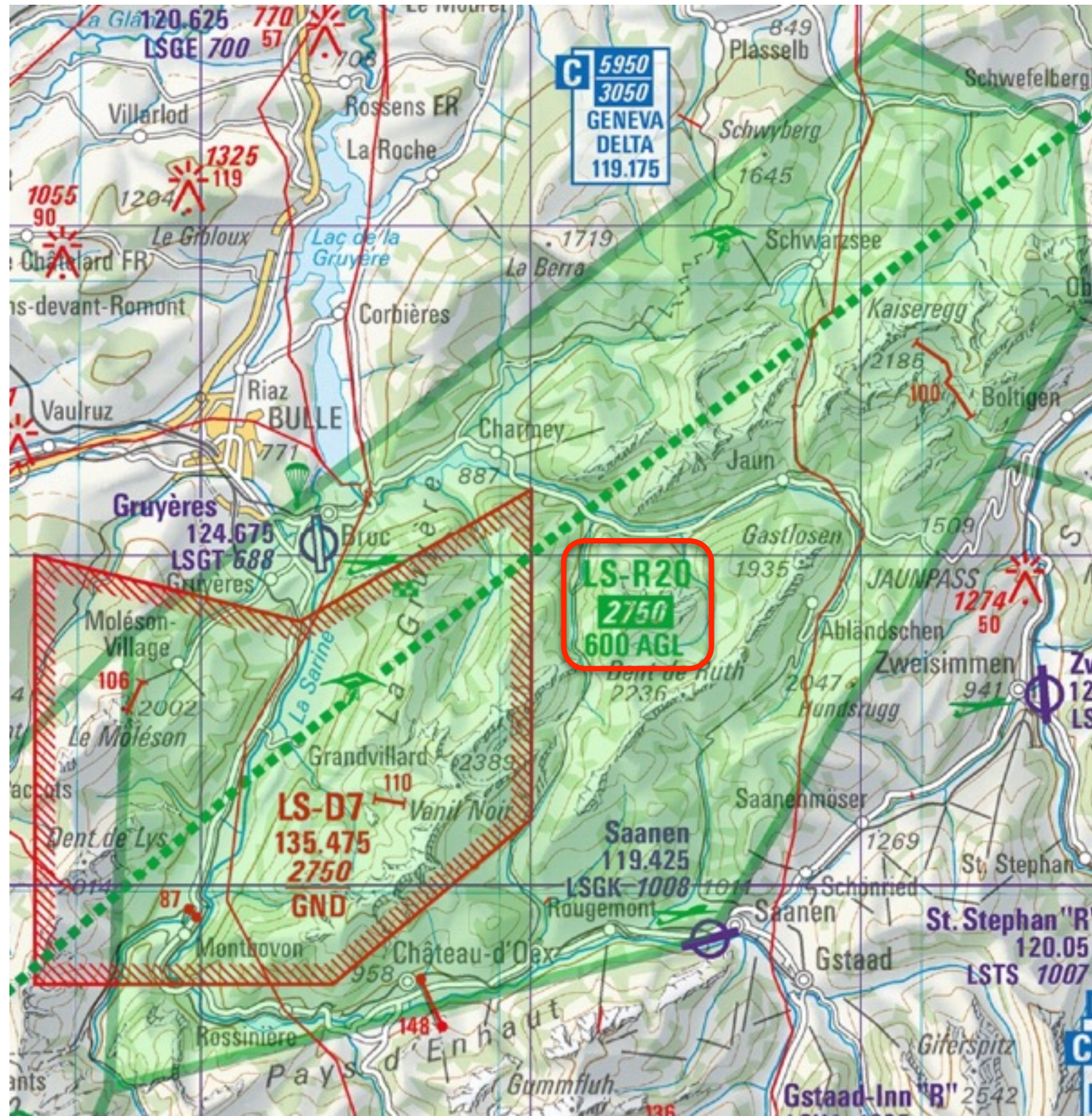
Active durant MIL OFF

AM: (ATC manageable)

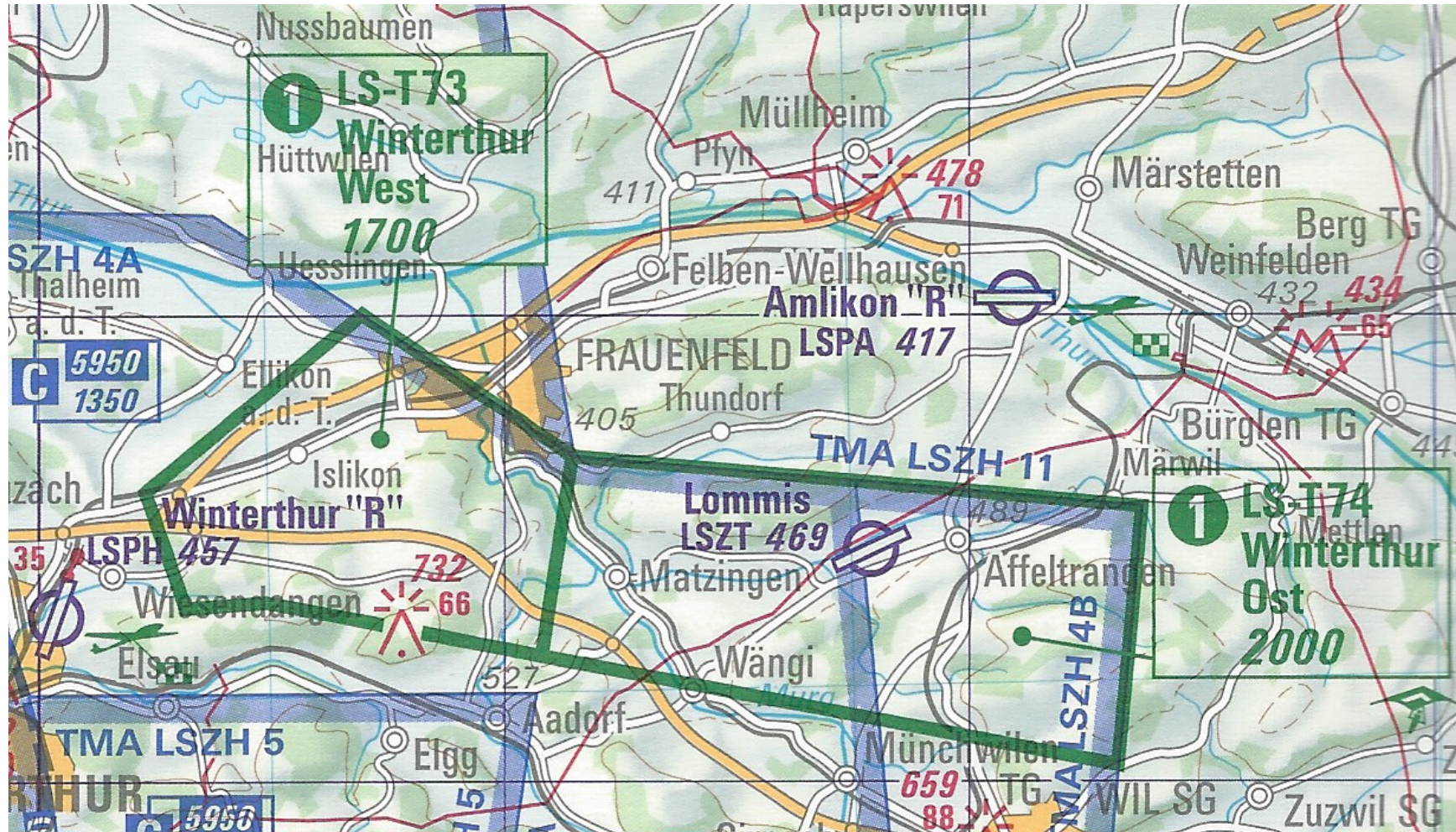
Active durant MIL OFF,
durant MIL ON sur
autorisation ATC

Détails voir VFG RAC 5-2

LS-R 20 - Représentation sur la carte

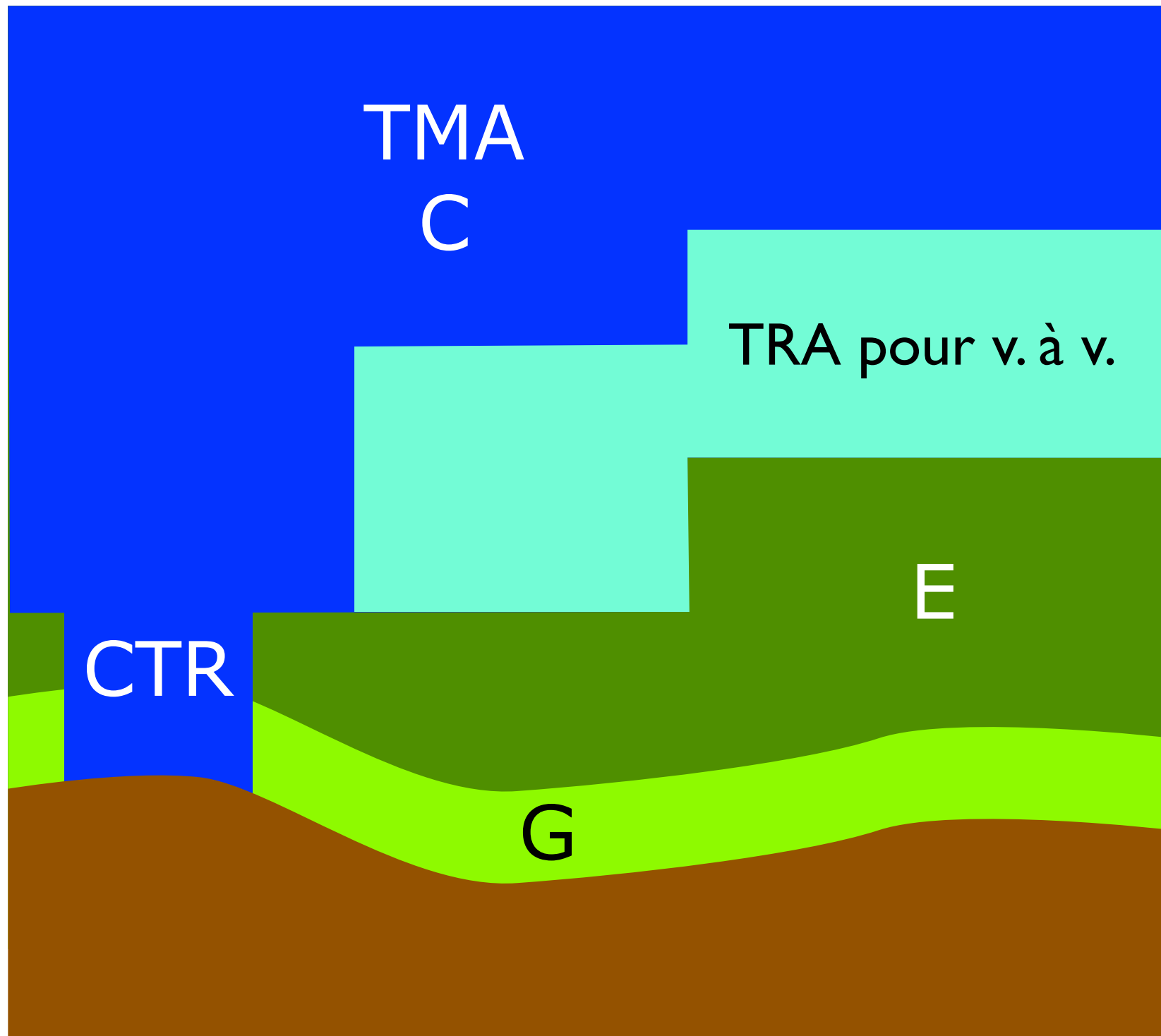


TRA pour vol à voile



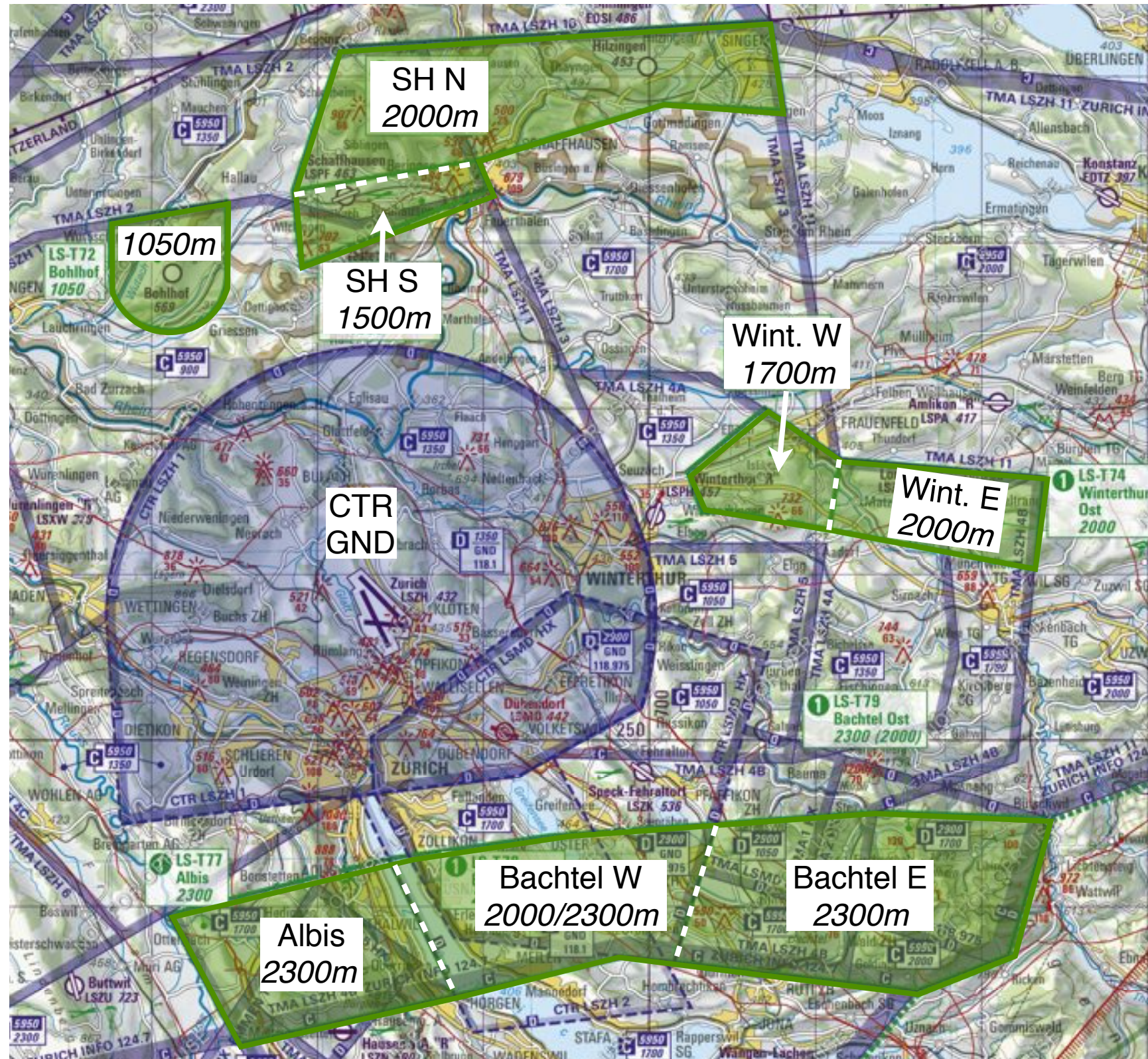
- Permet vol à voile en espace C sans autorisation ATC (planeurs, parapentes et remorqueurs)
- Réglementation depuis 31.05.2012:
Vols motorisés avec autorisation ATC sont permis

TRA pour vol à voile



- TRA est à l'intérieur de la TMA
- Réglementé comme espace E
- Distance des nuages: grands minimas
- Ne JAMAIS dépasser les altitudes permises

TRA TMA Zürich



TRA TMA Zürich

- Activation par aéroport responsable selon accord avec Skyguide
- Exceptionnellement par pilote : FIC ZRH 124.7
- Horaire d'activation sur GLD Info 120.875
- Ecoute sur 122.3 dans l'espace
- Quitter immédiatement la zone si requis
- Ne JAMAIS dépasser les hauteurs autorisées!

TRA pour vol à voile : légendes

TRA für Segelflugzeuge

TRA pour vol à voile

TRA per volo a vela

(TEMPO Reserved Area, LS-T):

	Seitliche Begrenzung Limites latérales Limiti laterali
LS-T72 Bohlhof 1050 m	Segelflug ohne Funk gestattet bis ... Vol à voile sans liaison radio autorisé jusqu'à ... Volo a vela senza radio autorizzato fino a ...

1

Bewilligung durch Flugfeldleiter bei Platzverkehrsleitstelle Zürich,
im Ausnahmefall durch Pilot bei FIC Zürich FREQ 124.700;
Aktivierungszeiten GLD INFO 120.875 oder FIC Zürich 124.700;
Hörbereitschaft auf der GLD FREQ NORD 122.300

2

Nutzung ausschliesslich ab Flugplatz Dittingen

3

Si secteur pas activé: **Notification:** Geneva DELTA 119.175
Si secteur activé: Veiller sur FREQ 125.025

4

Si secteur pas activé: **Autorisation:** Geneva DELTA 119.175
Si secteur activé: Veiller sur FREQ 119.175

TRA TMA Genève

1:300 000 Carte vol à voile
Segelflugkarte / Carta volo a vela

 **TMA Genève**
TMA Genf
TMA Ginevra

Carte vol à voile
GND – **5950** REF AIP Switzerland ENR 5.5

22e édition / 22. Ausgabe / 22a edizione

Annexe à la Carte vol à voile
Beilage zu Segelflugkarte
Allegato alla Carta volo a vela

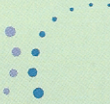
2013 MAR 07



LS OBST: Etat au / Stand / Stato 2013 JAN 04

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral de topographie swisstopo
Bundesamt für Landestopografie swisstopo
Ufficio federale di topografia swisstopo
www.swisstopo.ch

skyguide 
swiss air navigation services ltd

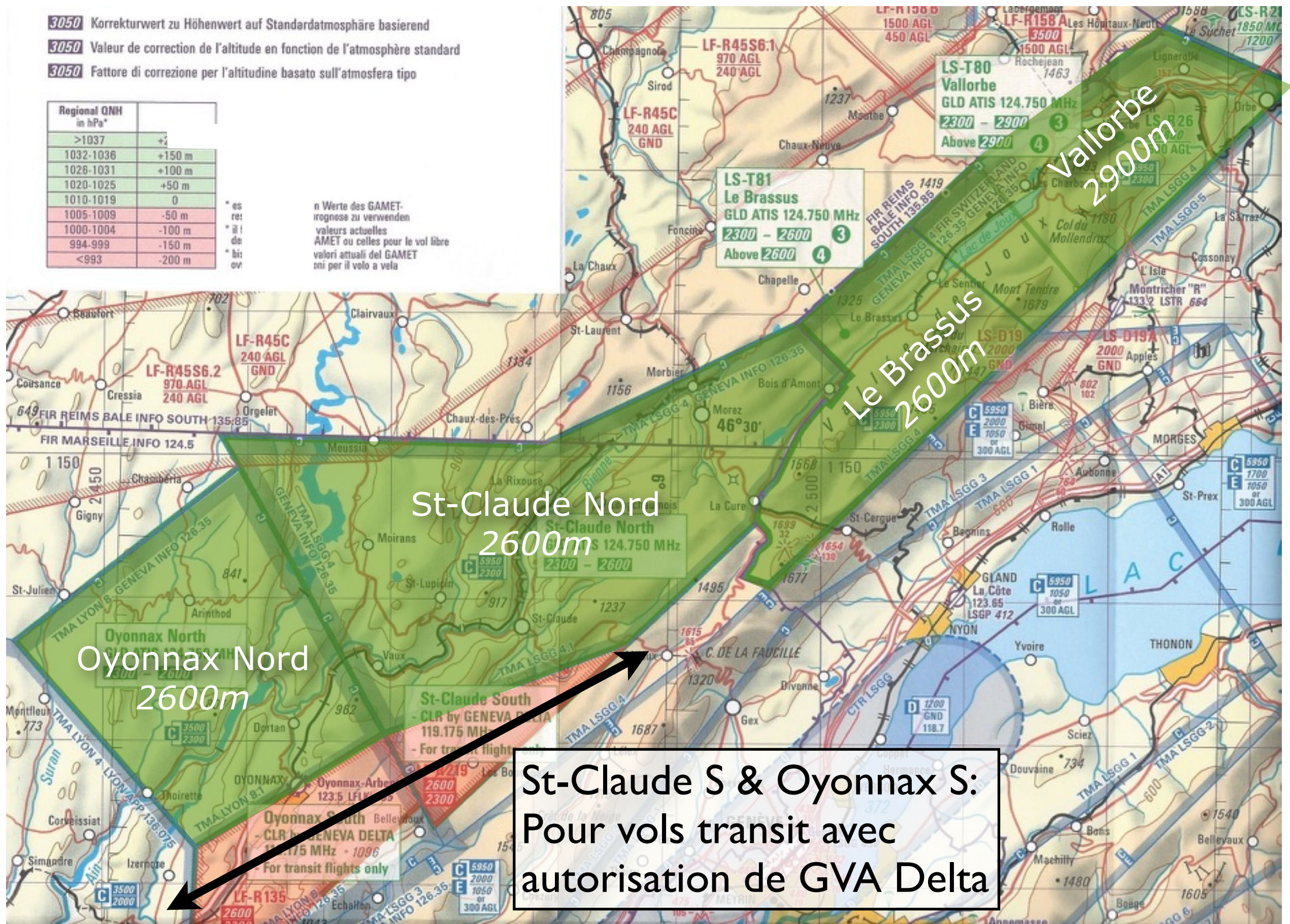
TRA pour vol à voile TMA Genève

3050 Korrekturwert zu Höhenwert auf Standardatmosphäre basierend
3050 Valeur de correction de l'altitude en fonction de l'atmosphère standard
3050 Fattore di correzione per l'altitudine basato sull'atmosfera tipo

Regional QNH in hPa*	
>1037	+2
1032-1036	+150 m
1026-1031	+100 m
1020-1025	+50 m
1010-1019	0
1005-1009	-50 m
1000-1004	-100 m
994-999	-150 m
<993	-200 m

* es
rel
* il
de
* bit
on

n Werte des GAMET-
irgnose zu verwenden
valeurs actuelles
AMET ou celles pour le vol libre
valori attuali del GAMET
oni per il volo a vela



St-Claude S & Oyonnax S:
 Pour vols transit avec
 autorisation de GVA Delta

Légende pour TRA TMA

Designation	MAX ALT <i>m</i> STD Altimeter (FL)	Operator/User TEL NR	Remarks and time of ACT Conditions of use
1	2	3	4
LS-T80 Vallorbe a)	2900 2300	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If not active: Advise Geneva DELTA 119.175 MHz If sector activated: Continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz ③
	above 2900	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If not active: Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. ④ If sector activated: Continuous listening watch on FREQ 119.175 MHz
LS-T81 Le Brassus a)	2600 2300	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If not active: Advise Geneva DELTA 119.175 MHz If sector activated: Continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz ③
	above 2600	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If not active: Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. ④ If sector activated: Continuous listening watch on FREQ 119.175 MHz
St-Claude North TMA GENEVE 4.1 b)	2600 2300	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If classified: Advise Geneva DELTA 119.175 MHz If declassified: Continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz
St-Claude South LF-R 219	2600 2300	c)	Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. For transit flights only
Oyonnax North TMA LYON 8.1 b)	2600 2300	+41 (0) 22 747 13 91 GLD ATIS 124.75 MHz	If classified: Advise Geneva DELTA 119.175 MHz If declassified: Continuous listening watch on FREQ 125.025 MHz
Oyonnax South LF-R 135	2600 2300	c)	Clearance by Geneva DELTA 119.175 MHz required. For transit flights only

LS-T 80/81 Vallorbe & le Brassus:

a) TRA pour vol à voile

St-Claude Nord & Oyonnax Nord:

b) Déclassé en espace G

St-Claude Sud & Oyonnax Sud:

c) R-area, seulement pour vol
transit avec autorisation ATC

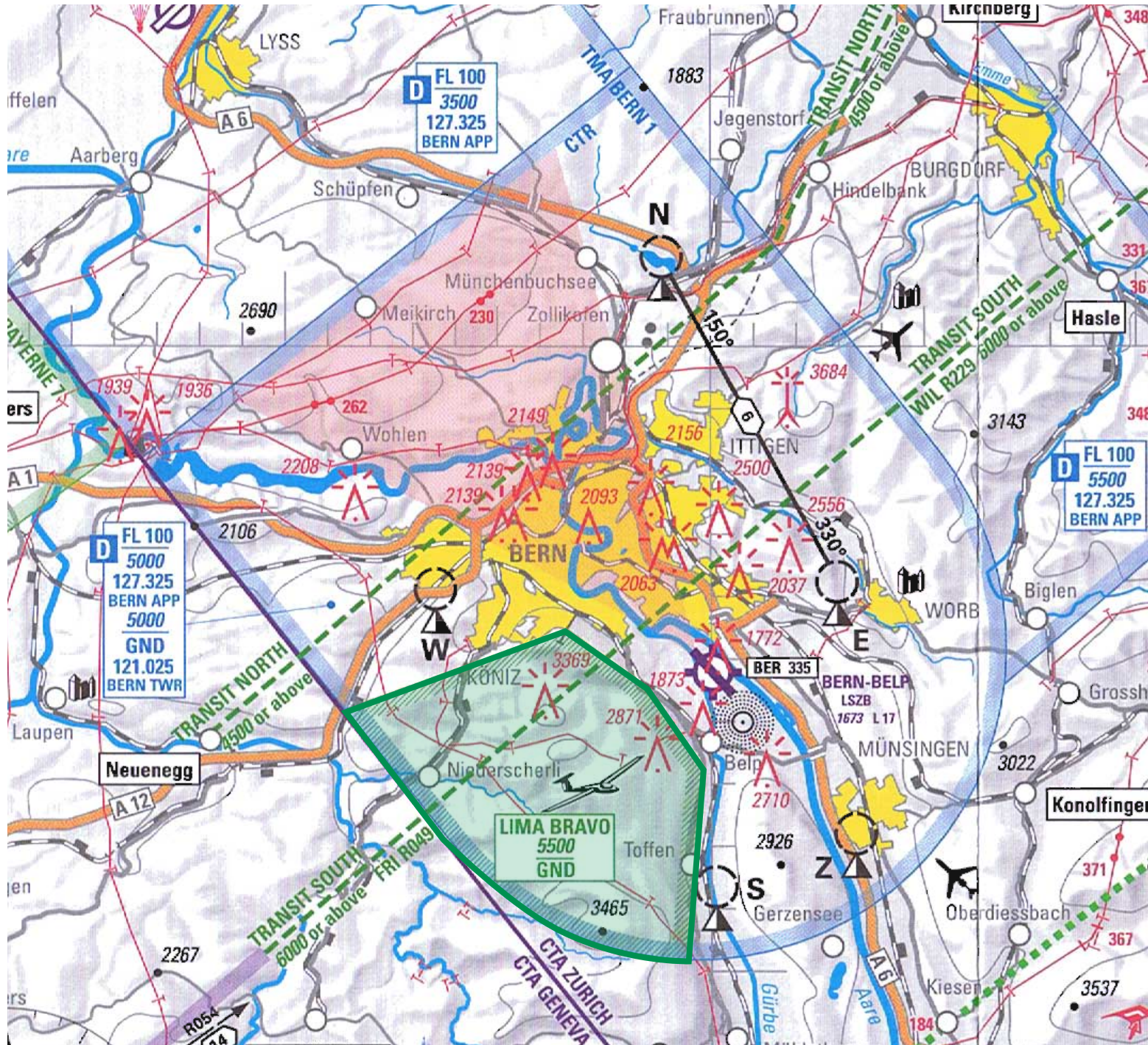
TRA pour vol à voile TMA Genève

- Activation par aéroport F ou CH ou par pilote sur Genève Delta 119.175
- Période d'activation GLD ATIS 124.750
- Ecoute fréq. 125.025 dans l'espace
- Quitter immédiatement la zone si requis
- Ne JAMAIS dépasser les altitudes autorisées!

Vol en nuages

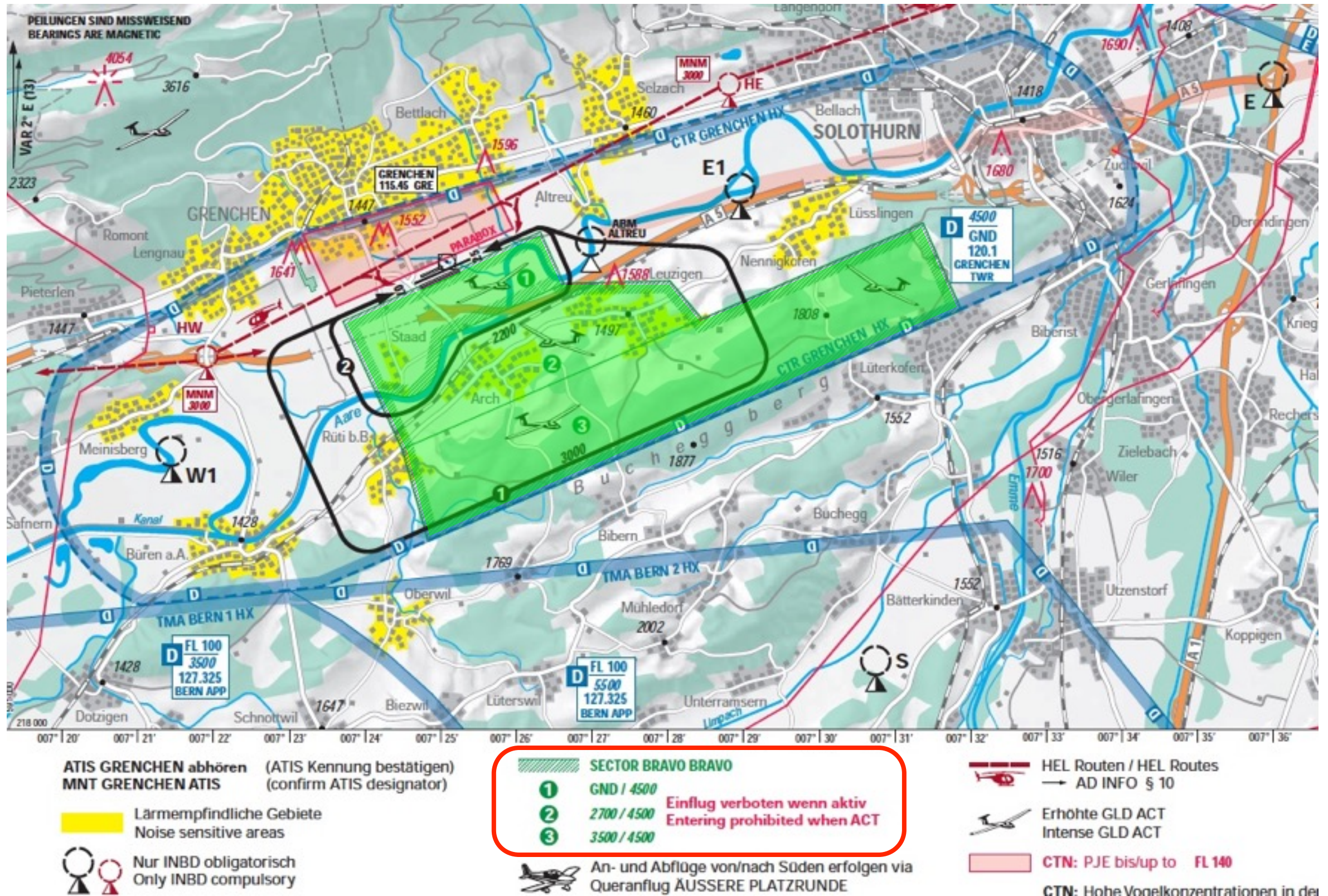
- Les zones de vol en nuages sont supprimées
- Chaque vol est considéré comme un vol IFR et requiert une autorisation ATC
- En dehors de CTR, TMA, R-areas, espace G
- Liaison permanente avec ATC
- Transponder obligatoire
- Procédure selon VFG RAC 6-1.3

Secteur vol à voile



- Même règles que pour TRA pour planeurs
- Réservé pour vol à voile pilotes locaux
- Utilisation selon accord avec ATC
- Interdite aux pilotes extérieurs lorsque active

Secteur BB Granges



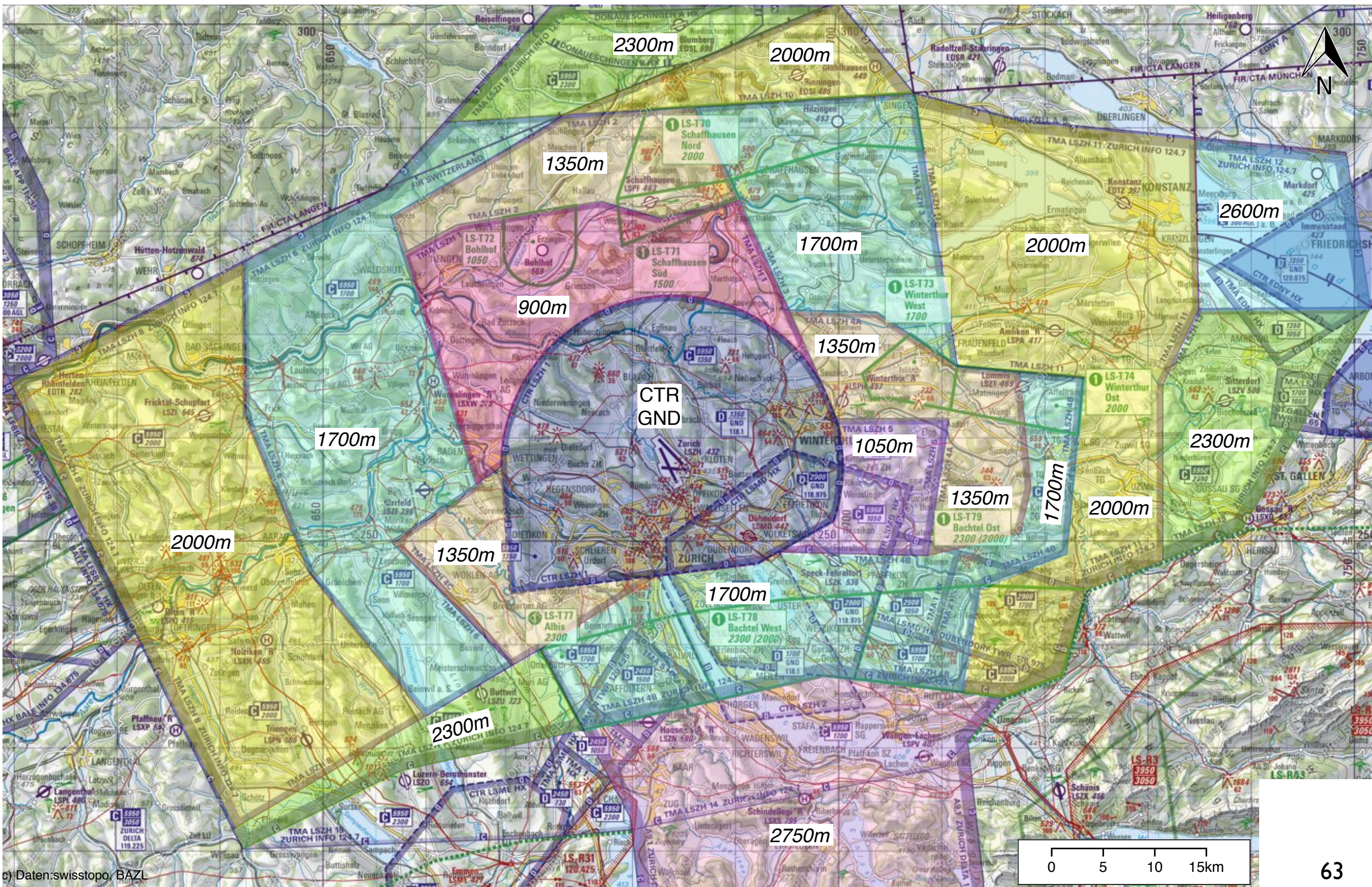
Aérodrome avec un accord vol à voile

- Bern-Belp
- Grenchen
- Locarno
- Sion
- St. Gallen-Altenrhein

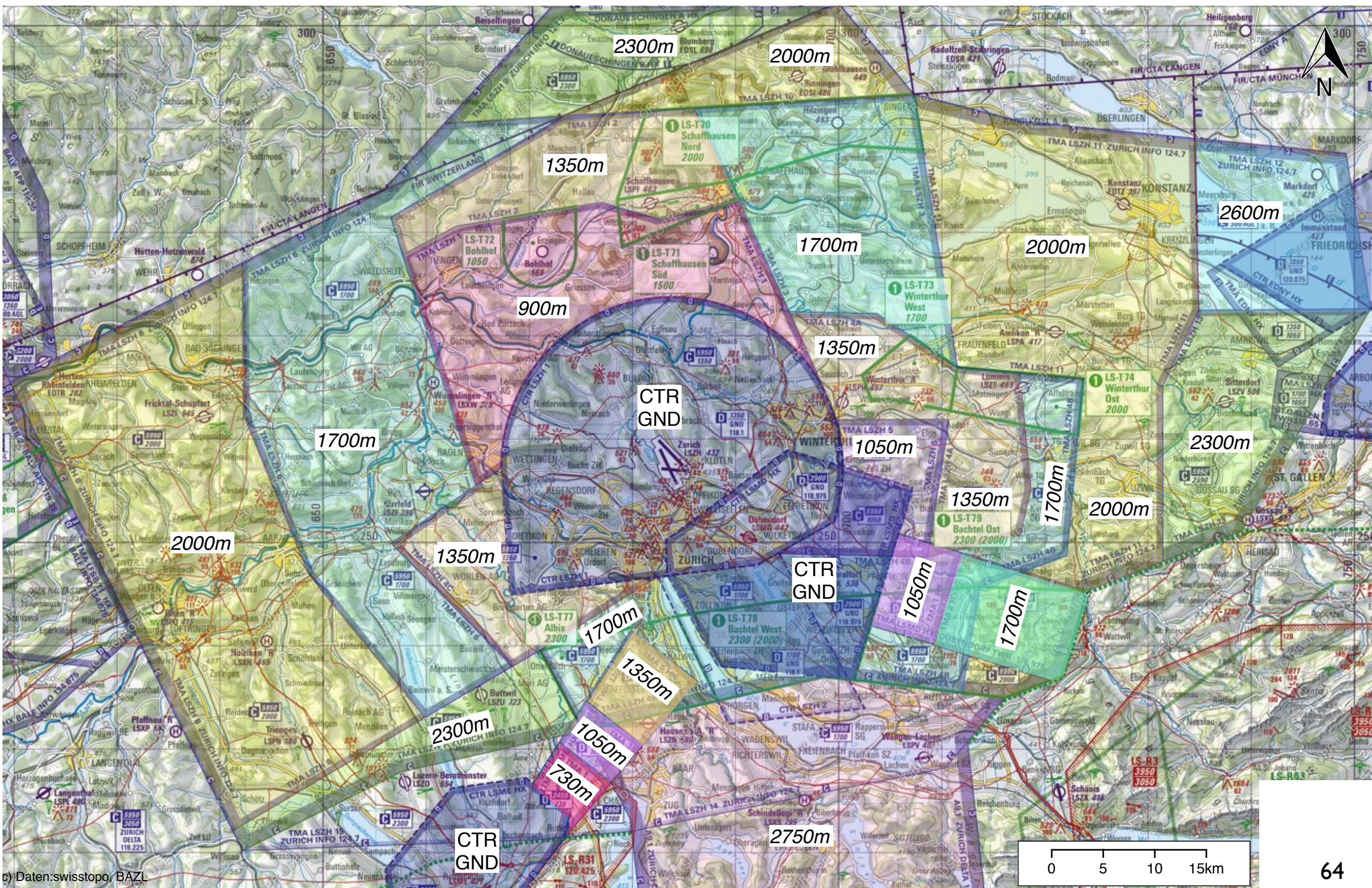
CTR/TMA Zürich

© Kurt Oswald 01/2014

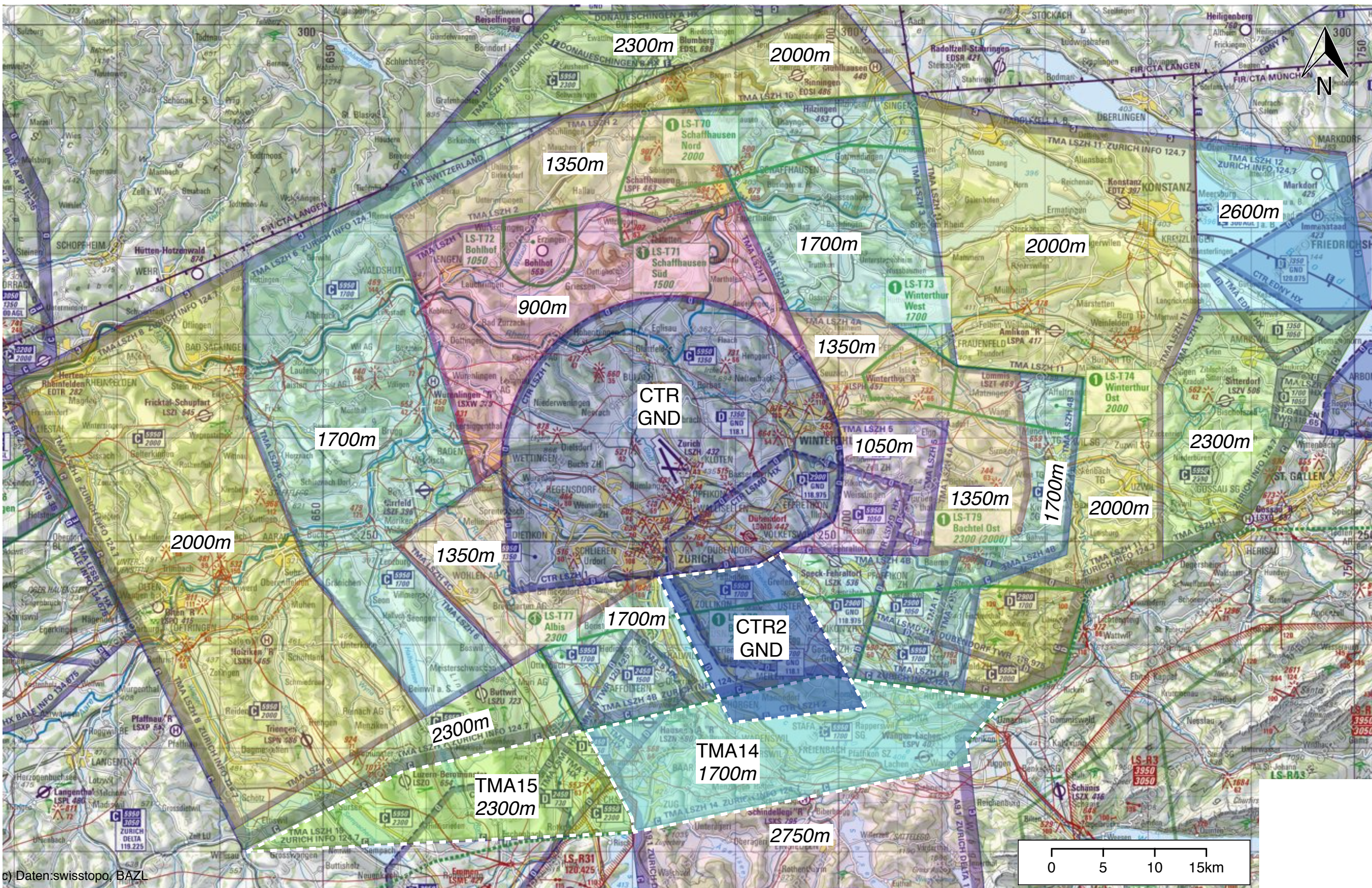
TMA Zürich - H24



TMA Zürich - EMM & DÜB aktiv



TMA Zürich - Anflug RW 34



Secteurs temporaires

Secteurs temporaires (TMA 14, 15, CTR 2) sont actifs:

- Pendant les heures DVO

- ▶ Lundi à vendredi:

De 00:00 - 07:15 LT et de 20:45 - 23:59 LT

- ▶ Samedi, dimanche et jours fériés en Allemagne:*

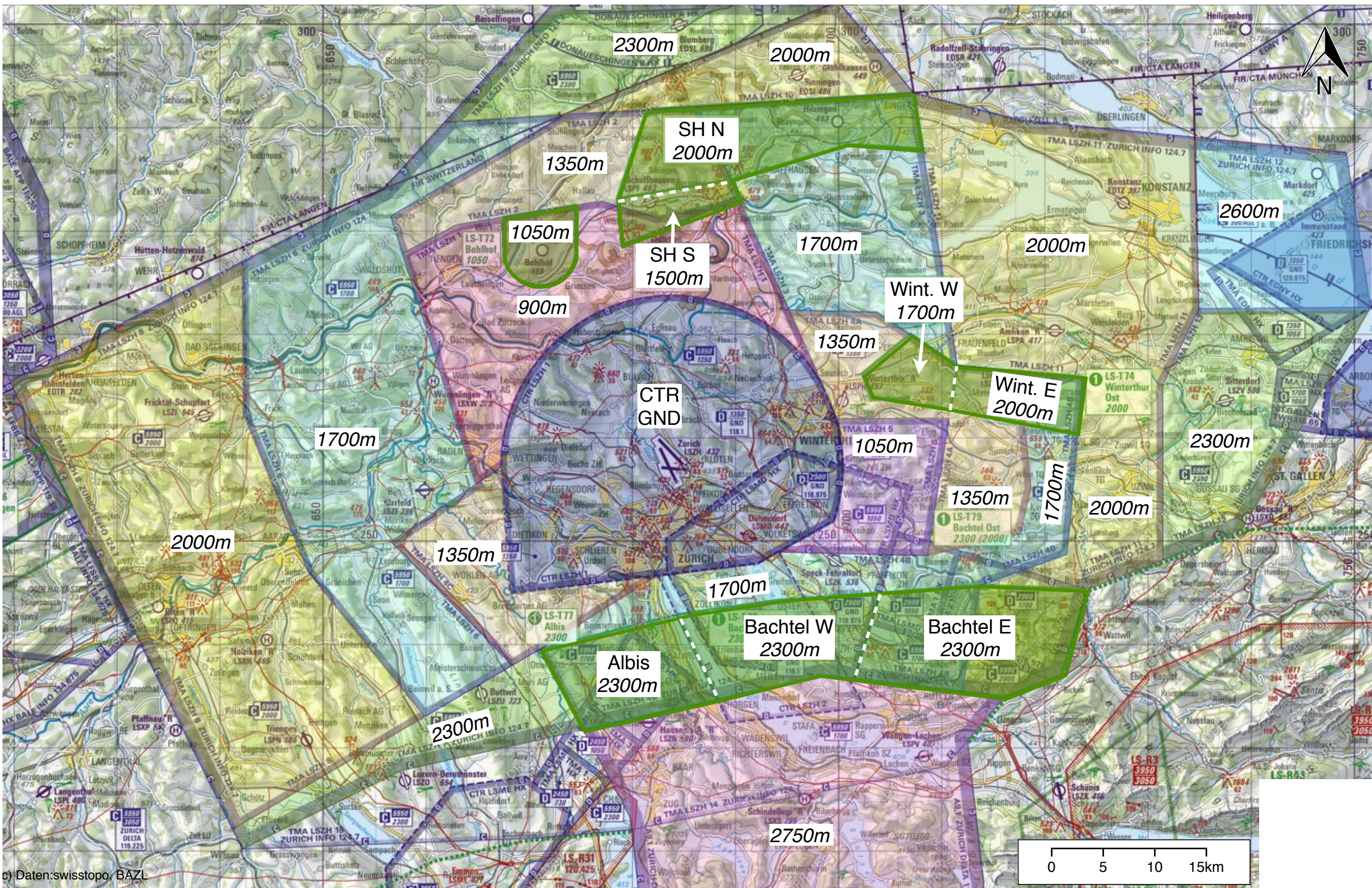
De 00:00 - 09:15 LT et de 19:45 - 23:59 LT

* voir VFR-Guide RAC 3-4 ou VFR GEN 1-5-1

Attention:

- ▶ Activation par DABS/NOTAM en tout temps possible!

TMA Zürich - TRA für Segelflug aktiv



Attention!



Ne pas violer les limites des espaces,
les marges de séparations sont petites!

TMA Bâle

Secteurs Tango

Approche ILS-RWY 33

BSL-LFSB

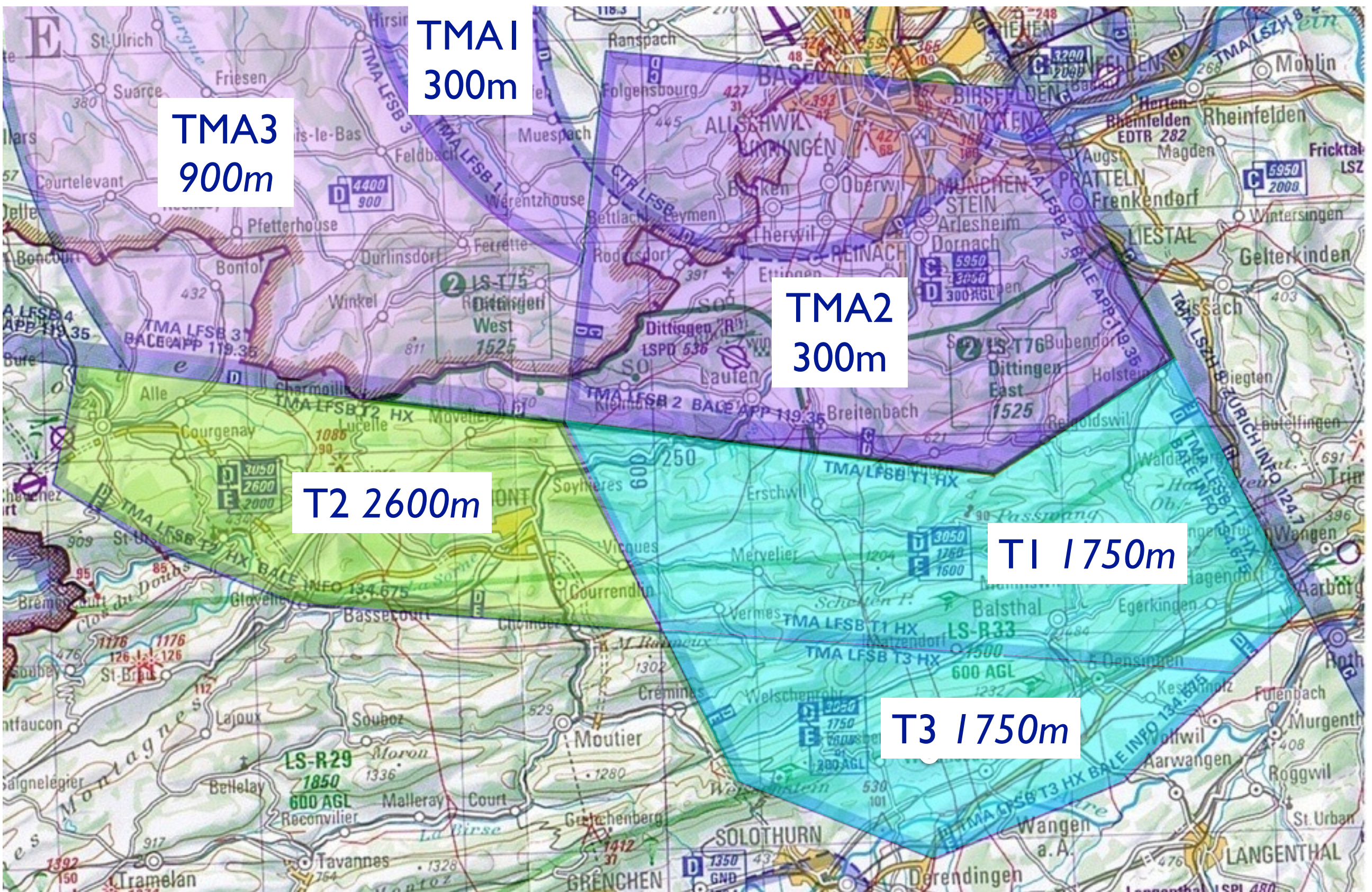
7-46

ILS/LLZ+DME 34 (Radar 7000) Tempo

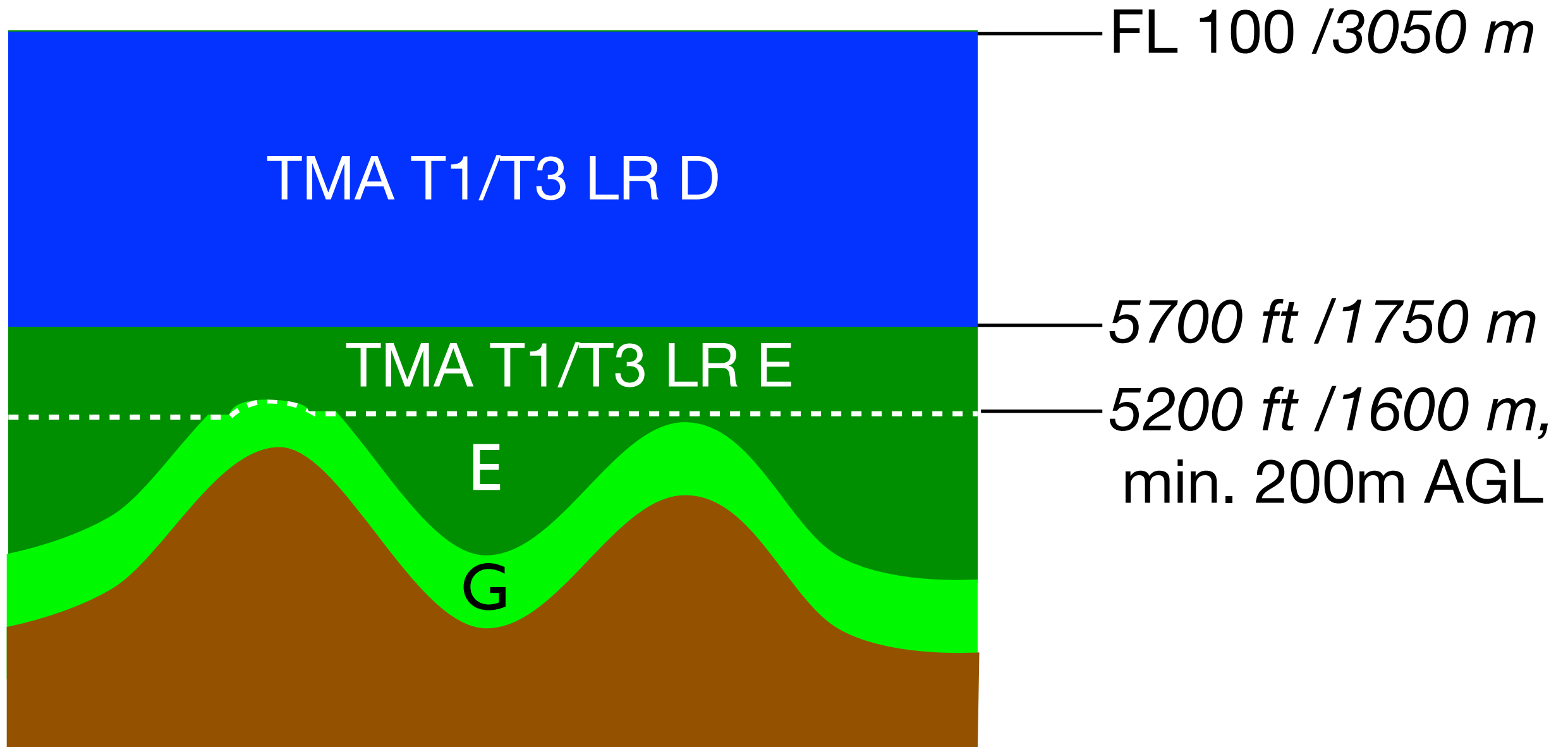


- ILS RWY 33: approche par composante vent du nord > 5 kts
- Pour protéger le trafic IFR une TMA temporaire est nécessaire au-dessus du Jura

Bâle TMA secteurs Tango



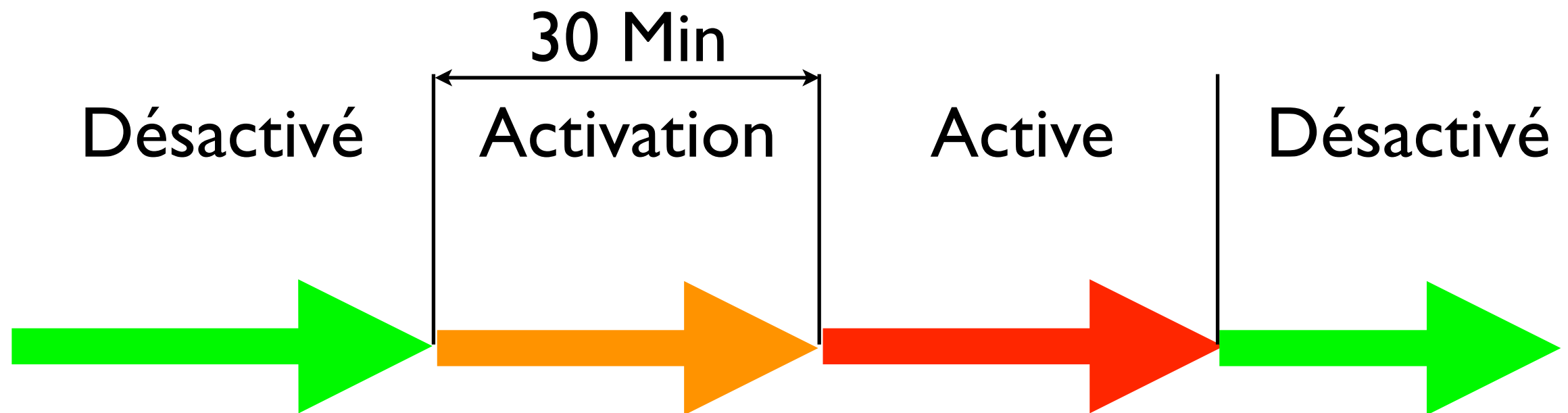
Coupe verticale



Bâle TMA secteurs Tango

- Status HX, active durant de possibles approches par le sud
- Activation /désactivation par ATC Bâle
- Status sur 134.675 MHz diffusé en permanence
- Ecoute permanente dans la TMA

Trois phases



Bâle TMA secteurs Tango

- ▶ Pour améliorer la flexibilité, la durée d'activation a été réduite à 30 min en avril 2010.
- ▶ Dans le but de réduire les activations "par précautions".
- ▶ Toutefois, cet objectif n'a pas été atteint

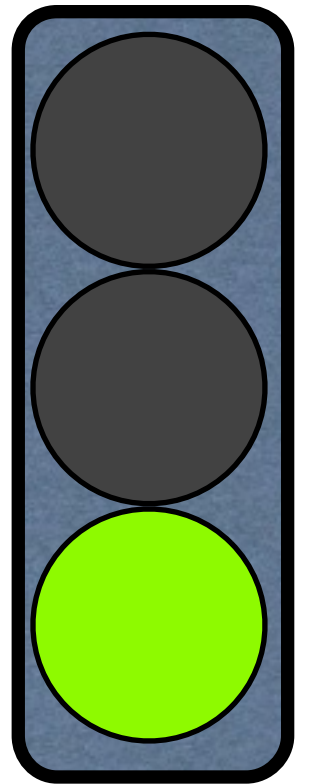
I. Désactivé

Sur 134.675 MHz est diffusée l'annonce permanente suivante:

Bâle TMA Tango sectors not active. Activation announced on frequency 134.675 MHz – Monitoring mandatory.

Restrictions Phase I

- Pénétration des secteur T1 - T3 permise,
Maintenir écoute sur 134.675
- Communications avec des camarades sont à éviter



Phase d'activation

Sur 134.675 MHz l'annonce suivante est diffusée de manière continue:

Activation of Bâle TMA Tango sectors at 0930 UTC. Contact Bâle Info on 130.9 MHz for transit clearance in D airspace or vacate the airspace.

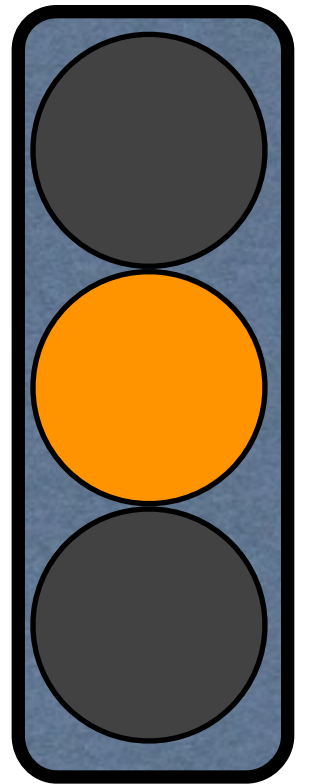
Passer sur 130.9 et contacter Bâle Info:

Bâle Info, Glider HB 3277 (identification suffit)

Suivre les instructions ATC

Restrictions Phase 2

- Suivre les instructions ATC
- Ecoute continue sur 130.9, pas de communication avec des camarades
- Quitter la TMA avant la fin de la phase d'activation et l'annoncer à Bâle Info
- ou demander une autorisation



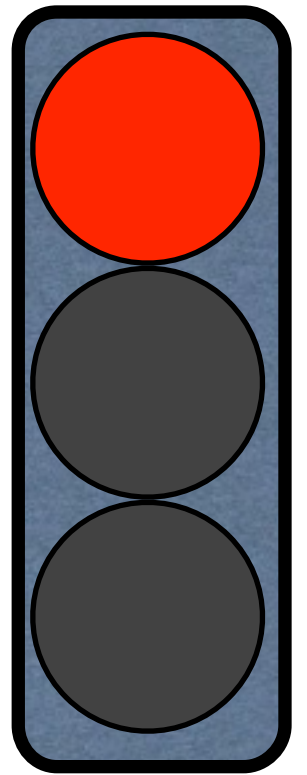
3.Active

Sur 134.675 MHz l'annonce suivante est diffusée en continu:

Bâle TMA Tango sectors active. Clearance and radio contact mandatory on frequency 130.9 MHz for transit in D airspace.

Restrictions Phase 3

- Eviter TMA secteurs T1-T3
ou
- demander une autorisation individuelle
- si obtenue: suivre scrupuleusement les instructions, rester sur la fréquence, s'annoncer lorsque l'on quitte la TMA



Désactivation

Lors du changement de piste 33 à piste 15 :

Sur 134.675 MHz l'annonce suivante est diffusée de manière continue:

Bâle TMA Tango sectors not active. Activation announced on frequency 134.675 MHz – Monitoring mandatory.

Observer les restrictions de la phase I

Remarques

- Bonne observation de l'espace aérien sous les secteurs TMA dans l'espace Echo
- Les heures sont en UTC (Eté: LT - 2 = UTC)
- Radio en anglais ou français
- Altitude donnée en pieds AMSL ou FL

The background of the slide is a high-resolution aerial photograph of the ocean. The water is a deep blue, and the surface is covered in a dense, intricate pattern of small, white-capped waves, giving it a textured appearance. The lighting is bright, creating a clear contrast between the blue water and the white foam of the waves.

Espaces spéciaux pour l'armée de l'air

Drône de reconnaissance ADS 95



Envergure: 5.7m

Masse : 275 kg

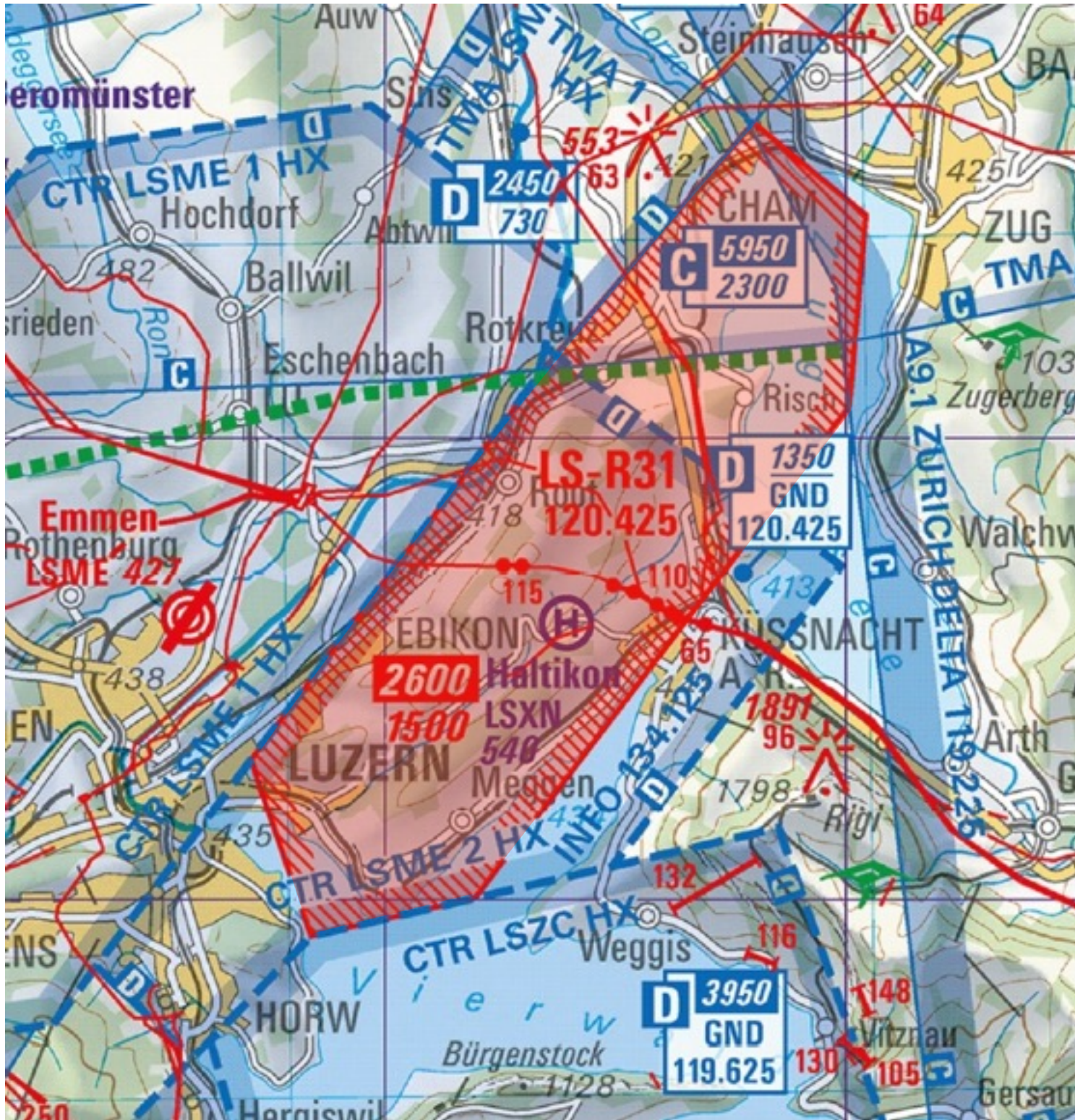
Vitesse: 90 - 220 km/h

Autonomie: 4 heures

Engagement dans espace G & E, de jour avec avion d'accompagnement

Dans le monde des milliers de drônes sont engagés!

LS-R3 | Emmen

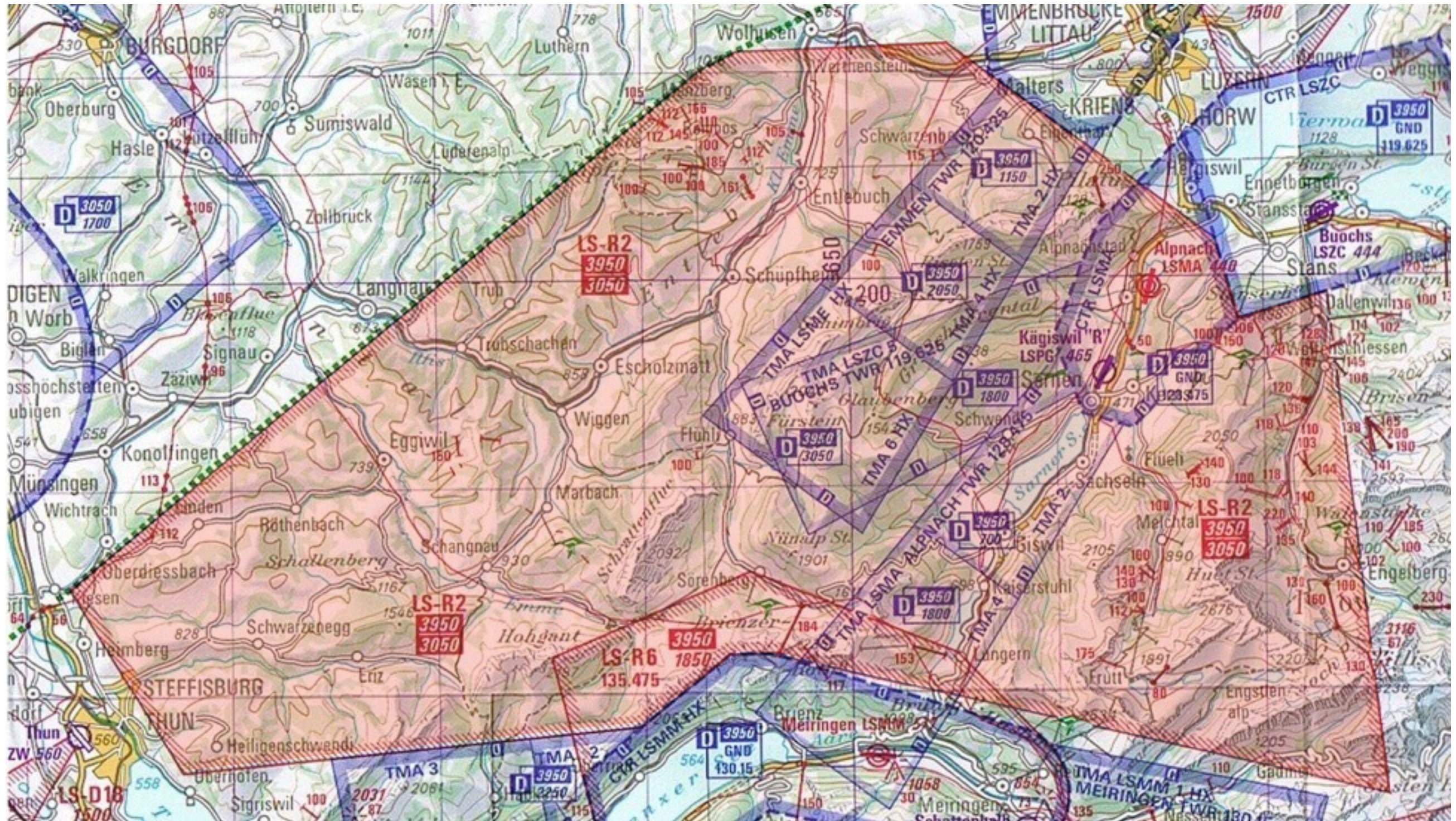


- Activation par DABS
- Traversée avec autorisation d'Emmen possible
- Inactive:
JUL & AUG
- Activation seulement le matin:
APR-JUN & SEP/OCT

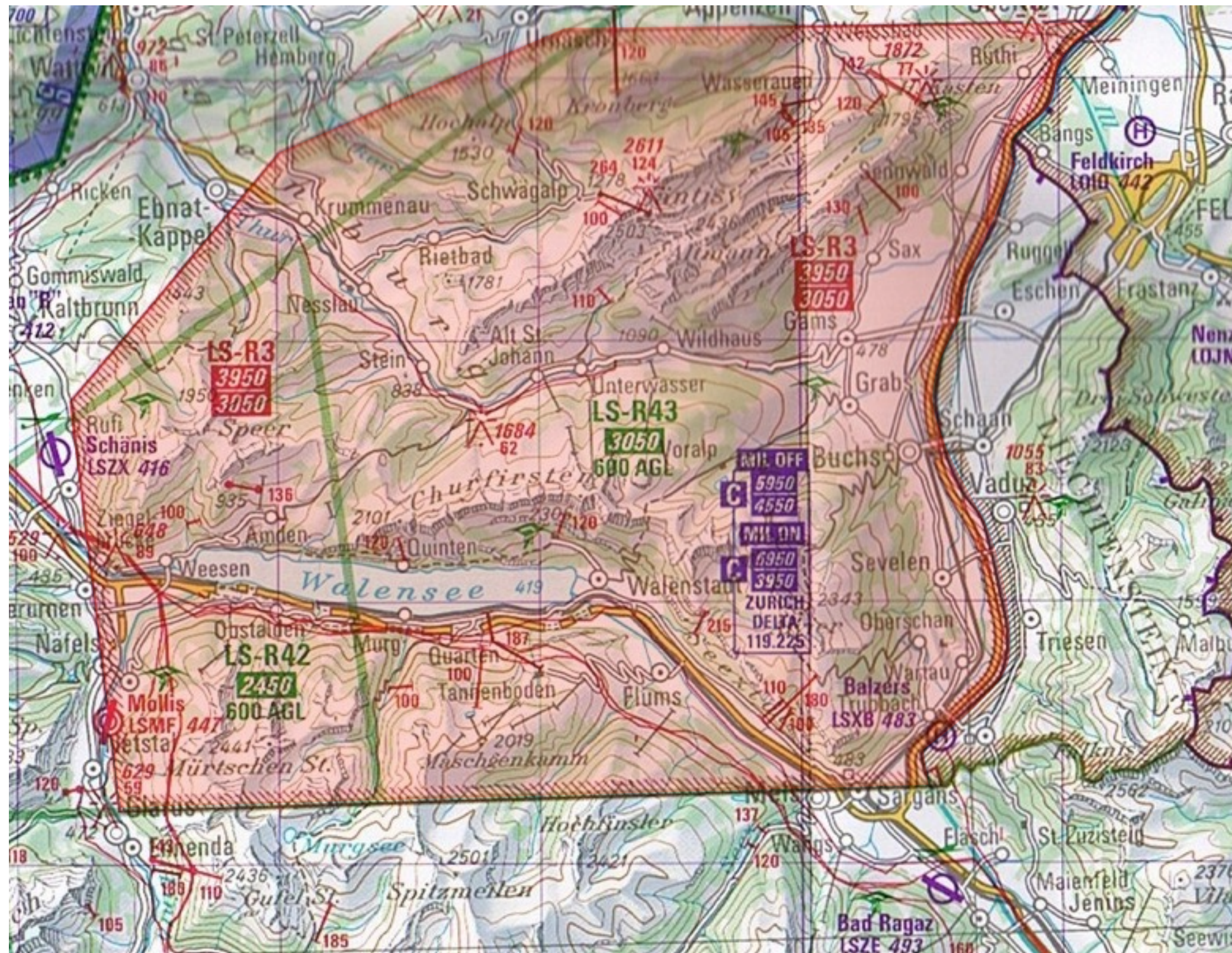
Espace d'entraînement PC-21



LS-R2 Hohgant



LS-R3 Speer



Espace d'entraînement PC-21

- R-Area, pénétration interdite si active
- Activation par DABS ou NOTAM
- Utilisation flexible de l'espace
- Status auprès de Zürich Information

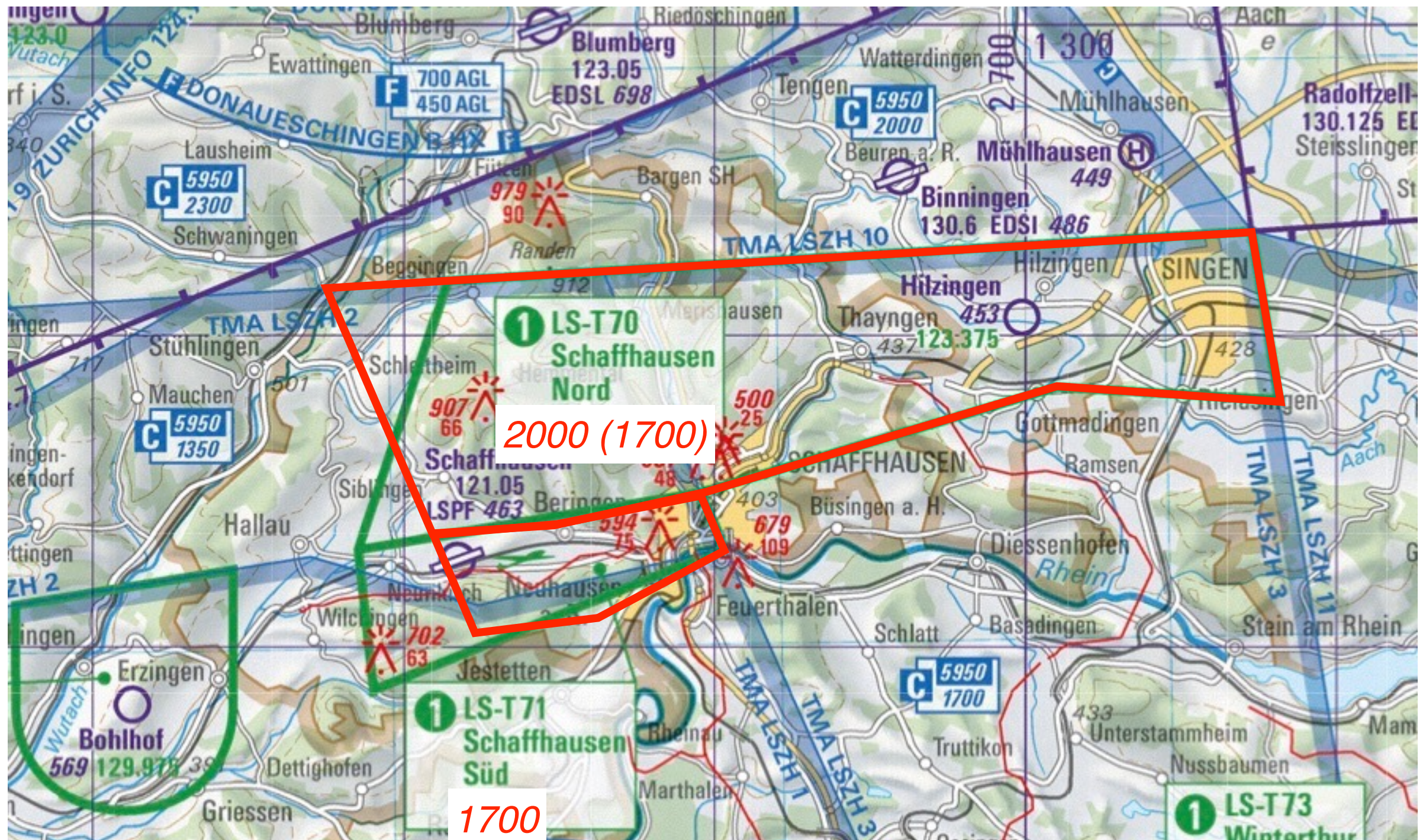
An aerial photograph showing a vast, dense field of small white flowers, likely tulips, stretching towards the horizon under a clear, bright blue sky. The perspective is from a high altitude, looking down on the field.

Nouveautés à partir du 5 mars 2015

Changements à partir du 5 mars 2015

- LS-T pour vol à voile:
 - Albis: altitude 2300 (2000)
 - Winterthur EST: altitude 2000 (1700)
 - Schaffhausen (page suivante)
- LS-R pour vol à voile:
Modification des LS-R 34 et 44 (Leventina)
- Buochs: Tempo TMA 5 sera supprimée
- Les autres changements annoncés ne seront pas introduits en 2015 :-)

LS-T 70 / 71 Schaffhouse



Changement avec SERA

(Single European Rules of the Air)

- Abaissement de l'espace Golf:
L'OFAC a introduit une demande de dérogation pour conserver la réglementation actuelle.
La réglementation actuelle reste provisoirement en vigueur (AIC B 03/15)
- Obligation de plan de vol pour vol sous autorisation ATC:
Vol à voile est exempté.

Changement avec SERA

(Single European Rules of the Air)

- Obligation de plan de vol pour vol au delà des frontières:

L'OFAC cherche à obtenir des dérogations avec les pays limitrophes.

Issue toujours ouverte.

- Obligation générale du transponder au-dessus de 7000 ft:

Pas obligatoire pour les planeurs

Restrictions temporaires

Exercice militaire STABANTE

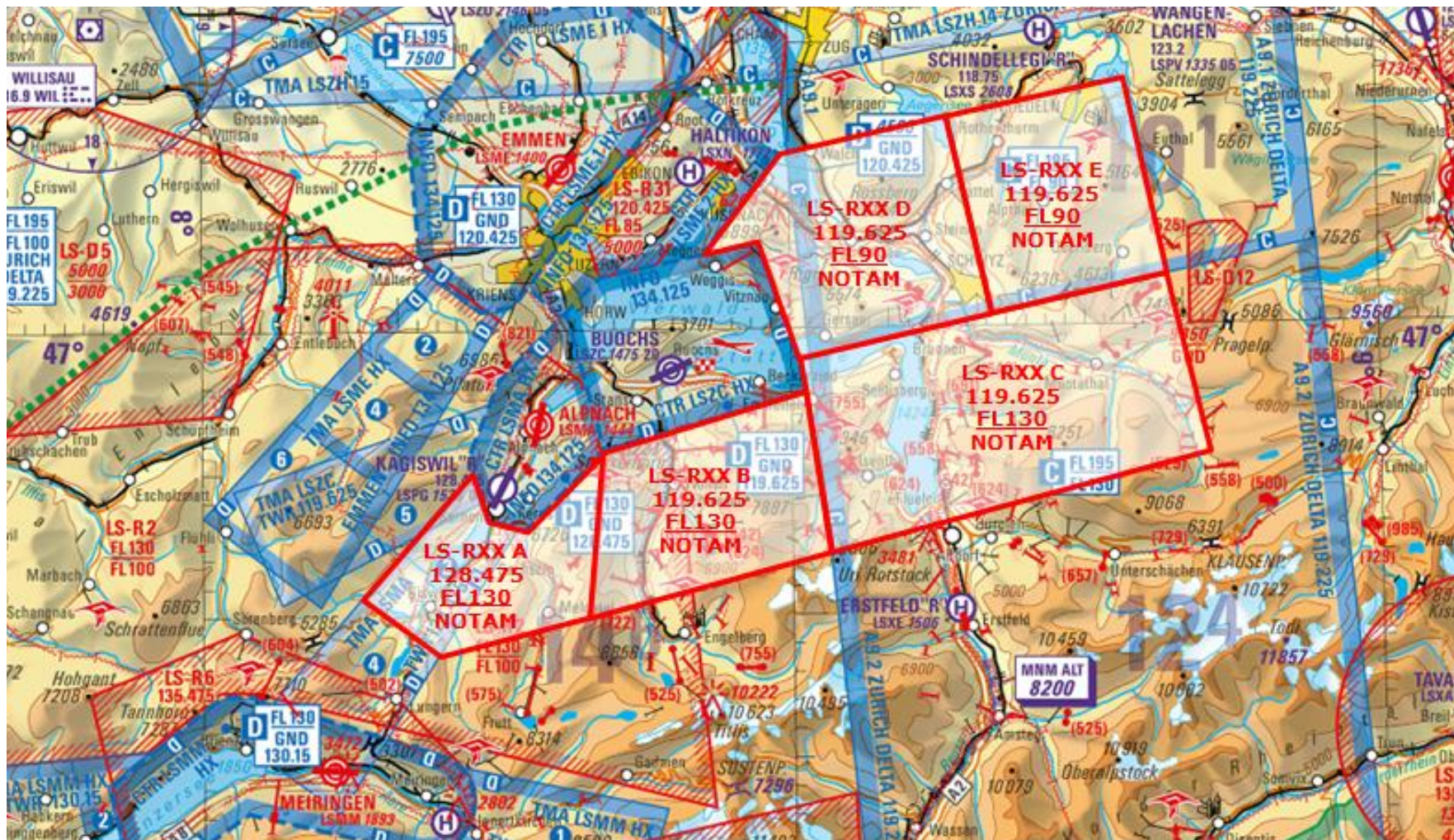
(Etat du projet au 29.01.15)



- Durée:
Ven 20 jusqu'au mer 25 mars
- D-Area GND - FL100
- Activation par DABS/NOTAM
- LS-R pour vol à voile désactivée
- Activités MIL Jet et Prop
- Sam/dim seulement Prop et HEL

Flight Test Area Pilatus

Tempo R-Areas pour les vols d'essai du Pilatus PC 24 (projet en consultation)



- de mai 2015 à mars 2018
- Activation par DABS/NOTAM, seulement jours ouvrables
- Limite inférieure flexible
- Traversée devrait être possible avec autorisation de Buochs

Résumé

- Solide formation de base
- Formation continue adaptée
- Rafraîchir en permanence les connaissances



Résumé

- Préparation de vol consciencieuse



Résumé

- Toujours utiliser des cartes actuelles
- Nouvelles cartes à partir du 05.03.2015



Résumé

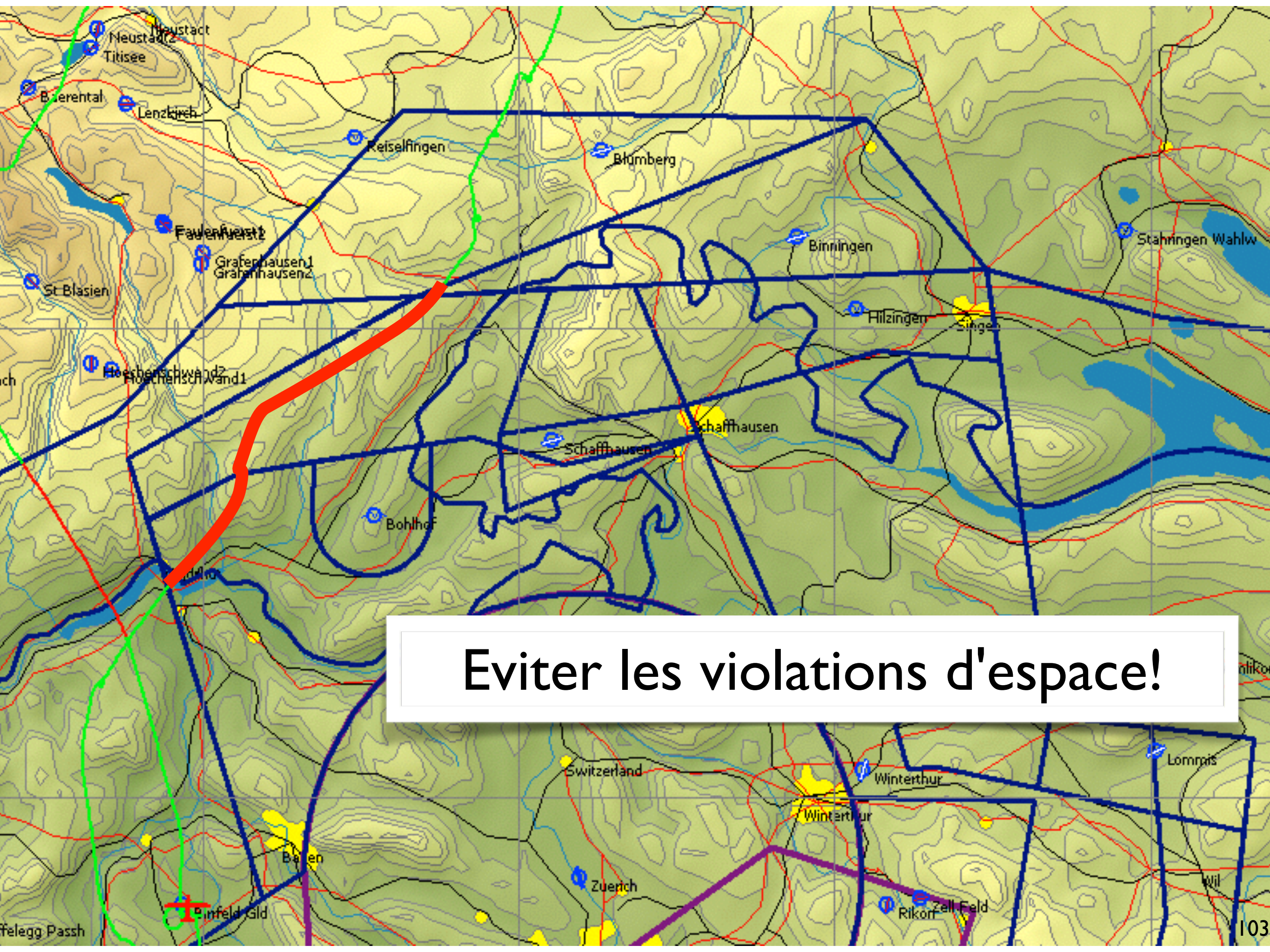
- Etude des cartes avant le vol



Résumé

- Prise de conscience approfondie





Eviter les violations d'espace!

L'utilisation correcte des espaces aériens est exigeante et requière une bonne formation et une préparation correspondante avant chaque vol.

Cette présentation est disponible sur le site de la fédération de vol à voile.

Nous vous souhaitons de bons vols